

EMERGENZA MALTEMPO

CLIMA, 5 MILIONI PER PREVENIRE DISSESTO

Partito il bando regionale per gli interventi di manutenzione del territorio. Intanto, la piemontese Lavazza sostiene gli alluvionati in Emilia-Romagna con 500 mila euro e raddoppia le donazioni dei suoi dipendenti

L'EVENTO

BeDesign Week
con le auto elettriche

Servizio a pagina 6

L'ARRIVO A GENOVA

Manca un mese
al finale di Ocean Race

Servizio a pagina 7

■ Si è aperto il bando piemontese che stan-
zia cinque milioni di euro per interventi di
sistemazione idrogeologica di situazioni di
dissesto in ambito montano, collinare e lun-
go le sponde dei fiumi.

Le risorse fanno parte della program-
mazione dei Fondi Europei per lo Sviluppo Re-
gionale (Fesr) 2021-2027 e sono destinate agli
Enti gestori delle Aree protette e alle Unioni

Montane della regione.

«Interventi di manutenzione del territorio
e prevenzione del dissesto sono fondamen-
tali. Lo dimostrano gli intensi eventi meteoro-
logici che hanno coinvolto il Piemonte negli
ultimi giorni» - spiegano il presidente della
Regione Cirio e il vicepresidente Carosso.

Puccio a pagina 2

DAI COMITATI NASCE IL BOOK(SHOP) CROSSING

Chi fa la spesa a Pegli potrà
anche prendere o lasciare un libro

A Genova Pegli prende il via il «Book(Shop)Crossing»: chi fa la spesa nei negozi della delegazio-
ne potrà anche scambiarsi libri in nove biblio-
postazioni allestite in altrettanti esercizi com-
merciali. L'iniziativa è nata dall'idea dei volon-
tari del comitato Pegli Bene Comune in collabo-
razione con l'associazione culturale Donne Insieme e cooperativa Omnibus. L'idea coinvolge er-
boristerie, cartolerie, bar, gelaterie, negozi di ab-
bigliamento, parrucchiere e associazioni cultura-
li. «Siamo grati ai negozianti che hanno accetta-
to con entusiasmo di aderire alla nostra iniziati-
va che, vuole provare a educare i cittadini alla let-
tura - commentano Enza Barbera e Roberto Bor-
di del Comitato Pegli Bene Comune - Mettere a di-
posizione degli altri uno spazio della propria
attività è un atto non scontato di generosità e at-
tenzione verso Pegli e tutta la nostra comunità».

NELLA ASL1 IMPERIESE MANCANO 163 MEDICI

«Aumenti ai sanitari delle zone disagiate»

Lo chiede la consigliera regionale della Lega Mabel Riolfo per il Ponente ligure

■ «Occorre favorire la previsio-
ne di aumenti salariali agli ope-
ratori sanitari per incentivarli a
scegliere di esercitare la profes-
sione nella sanità pubblica delle
aree territorialmente disagiate
della Liguria, che purtroppo
non vengono più considerate
appetibili in quanto si tratta di
aree lontane dai centri di for-
mazione e di difficile logistica a
parità di trattamento economi-
co, che ne disincentiva, quindi,
la scelta». Lo ha dichiarato il
consigliere regionale della Lega
e commissario della Il com-
missione Salute e Sicurezza so-
ciale Mabel Riolfo. Che ha ag-
giunto che «bisogna tenere con-
to del fatto che molte special-
izzazioni, per il carico di lavoro
sempre più elevato e con scarse
prospettive economiche e pro-

fessionali, non vengono più
considerate allettanti. In parti-
colare, in Asl 1 mancano 163
medici e oltre 200 tra infermie-
ri, tecnici di laboratorio, fisio-
terapisti e ostetriche. Sono inol-
tre presenti 10 psichiatri, di cui
solo 5 abilitati alle guardie, men-
tre dovrebbero essere 26. Nell'Asl Imperiese oltre 350 tur-
ni al mese sono stati affidati a
medici di cooperative per sop-
perire alle carenze. Regione Li-
guria nel 2022 ha speso tre mi-
lioni di euro per i cosiddetti 'me-
dici a gettone' e ben 2.5 milioni
sono stati destinati all'Asl 1 per
l'emergenza-urgenza, cardiolo-
gia, ginecologia, psichiatria, che
altrimenti avrebbero rischiato
la chiusura. L'assessore alla Sa-
nità in aula ha spiegato che Re-
gione Liguria si è fatta promo-
trice di proposte finalizzate a un
aumento delle retribuzioni nelle
aree svantaggiate e in alcuni
settori. In tal senso, è stato pre-
sentato un emendamento
all'art. 10 del D.L. 34 del 2023,
che prevede l'identificazione
delle 'zone disagiate', intese come
sedi di Asl particolarmente
svantaggiate per ragioni orogra-
fiche e demografiche, quali l'Asl
1 Imperiese. La proposta, accet-
tata dalla Conferenza Stato-Re-
gioni, è ora all'esame del Par-
lamento».

TRE ITALIANI NEI GUAI

Noleggiavano
auto e poi
le rivendevano

I carabinieri di Genova hanno sco-
perto una singolare e remunerati-
va trovata di tre italiani che dopo
avere preso in affitto auto di lusso
le portavano all'estero, in partico-
lare in Francia, le vendevano e ne
denunciavano il furto. I tre sono
stati denunciati al termine di una
indagine dei militari delle stazio-
ni di Pegli, Campo Ligure e Voltri.
Sono italiani tra i 25 e i 55 anni. Se-
condo quanto ricostruito dai cara-
binieri, le auto vendute, che aveva-
no un valore di circa 40mila euro
ciascuna, erano state prese a no-
leggio presso una società di Bol-
zano e portate in Francia dove so-
no state reimmatricolate. Al termi-
ne del tempo previsto dal contrat-
to i tre invece di riportarle alla so-
cietà di noleggio ne denunciavano
il falso furto. Sono accusati di fal-
sa attestazione e appropriazione
indebita. Dopo la conclusione del-
le indagini i carabinieri hanno ri-
trovato le auto e le hanno riporta-
te in Italia.

FPT INDUSTRIAL

Nasce a Torino una stazione
di biomonitoraggio con le api

Fpt Industrial, brand Iveco
Group dedicato alla progetta-
zione e produzione di soluzio-
ni per la mobilità a basso im-
patto ambientale, e Edison
Next, società del gruppo Edison
che accompagna aziende e ter-
ritori nel loro percorso di decar-
bonizzazione, annunciano la
realizzazione della prima stazio-
ne di biomonitoraggio attra-
verso le api nel comprensorio
Fpt Industrial di Torino Stura.
Le api sono considerate "senti-
nelle della qualità dell'aria" per-
ché costituiscono un indicatore
biologico affidabile dello stato
di salute dell'ambiente e svol-
gono una funzione strategica
per la salvaguardia della biodi-
versità. Sono infatti creature
molto sensibili ai cambiamenti
ambientali causati da agenti in-
quinanti e, insieme ai loro pro-
dotti (miele, cera, polline, pro-
poli, pappa reale), sono un bio-
sensore completo, in grado di
fornire una mole notevole di in-
formazioni sullo stato di salute
dell'ambiente.

Attraverso l'impollinazione,
inoltre, le api svolgono un ruo-
lo importante per la conserva-
zione della flora. Nella stazio-
ne di biomonitoraggio di Stura
sono al lavoro sei famiglie di api
appartenenti alla specie Apis
mellifera, sottospecie ligustica,
nota come "l'ape Occidentale".
Le varietà di miele di taglio, mil-
lefori e acacia qui prodotte so-
no così pregiate da aver ottenu-
to recentemente il riconosci-
mento di qualità al quindicesi-
mo Concorso Regionale "Ferre-
re Miele".
Per Fpt Industrial, in particola-
re presso questo comprensorio,
Edison Next gestisce i servizi
energetici e ambientali.

Cortese a pagina 2

FERROVIA SFM5

Aggiudicati i lavori
per scalo Orbassano

■ La società Rfi - Rete Ferroviaria Italiana, azienda capofila
del Polo Infrastrutture del Gruppo Fs Italiane, ha aggiudica-
to in questi giorni la gara per la progettazione esecutiva e la
realizzazione della ri-funzionalizzazione dello scalo ferro-
viario di Torino Orbassano.

L'opera, funzionale all'attivazione della futura linea ferro-
viaria Sfm5 allo scalo di Orbassano, è stata aggiudicata al rag-
gruppamento di imprese costituito da Costruzioni Linee Fer-
roviarie (capofila) e dall'azienda Sifel SpA di Spigno Monfer-
rato (Alessandria).

La gara ha un valore complessivo di 41 milioni di euro, fi-
nanziati anche attraverso fondi derivanti dal Piano Naziona-
le di Ripresa e Resilienza (Pnrr).

L'attivazione è prevista entro il 2026.

Rfi prevede la sistemazione di parte dell'attuale scalo fer-
roviario al fine di consentire l'ingresso dei nuovi binari della
futura linea ferroviaria Sfm5 Torino Stura - San Luigi di Orbas-
sano, con la realizzazione di interventi di adeguamento
dell'armamento, degli impianti di trazione elettrica e di sicu-
rezza e segnalamento.

Il complesso dei nuovi binari sarà controllato da un moder-
no Apparato Centrale Computerizzato (Acc), che verrà realiz-
zato con un appalto separato, di imminente avvio.

Gli interventi costituiscono anche una prima fase di am-
modernamento dello scalo di Orbassano, in previsione del
potenziamento della linea Tav Torino-Lione.

TORINO

Arriva la prima
Abarth elettrica

Polito a pagina 3

CUNEO

Il Comune discute
di invasi e sicurezza

Sandrone a pagina 5



Eliana Puccio

■ Si è aperto il bando regionale da 5 milioni di euro per interventi di sistemazione idrogeologica di situazioni di dissesto in ambito montano, collinare e lungo le sponde dei fiumi.

Le risorse stanziare fanno parte della programmazione dei Fondi Europei per lo Sviluppo Regionale (Fesr) 2021-2027 e sono destinate agli Enti gestori delle Aree protette e alle Unioni Montane del Piemonte.

«Interventi di manutenzione del territorio e prevenzione del dissesto sono sempre più fondamentali. Lo dimostrano gli intensi eventi meteorologici che hanno coinvolto il Piemonte negli ultimi giorni, dove l'immediata attivazione della macchina di allerta e monitoraggio della protezione civile e gli interventi di manutenzione avviati già da alcuni anni sui fiumi e sui versanti, hanno consentito di contenere i danni e superare la situazione di difficoltà - spiegano il presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio e il vicepresidente Fabio Carosso - e l'obiettivo di questa misura, insieme ad altre che abbiamo messo in campo, è la messa in sicurezza del territorio per promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici e prevenire il rischio idrogeologico in territori, come quelli montani e collinari, che presentano particolari fragilità, ma nei quali è particolarmente importante garantire il rispetto degli habitat e degli ecosistemi».

EMERGENZA CLIMA

Dissesto idrogeologico, arriva bando da 5 milioni

*Al via gli interventi di manutenzione del territorio
Intanto Lavazza sostiene gli alluvionati in Emilia*



Le risorse sono infatti finalizzate anche a sostenere la resilienza dei territori, attraverso il finanziamento di progetti di intervento a tutela delle Aree Protette e di Siti della Rete Natura 2000, ovvero lungo la dorsale montana che include la rete sentieristica di collegamento con il sistema delle Aree Protette della Regione Piemonte.

«Un'altra misura messa in campo da Regione Piemonte sui Fondi Europei per lo Sviluppo Regionale per favorire l'adattamento ai cambiamenti climatici che dimostra la tempestività di risposta della Regione e la grande attenzione per il territorio, oltre alla capacità di gestire al meglio le misure europee, con l'obiettivo di permettere

agli enti beneficiari di aver accesso alle risorse con molta velocità - commenta l'assessore regionale all'Ambiente Matteo Marnati - anche perché i cambiamenti climatici, i cui effetti sono ormai ben visibili, impongono una rapida risposta perché ci sarà sempre più frequentemente l'alternanza di periodi siccitosi a periodi di precipita-

zioni intense e concentrate in un breve lasso di tempo. E il maltempo che ha colpito il Piemonte nei giorni scorsi testimonia come velocemente si possa passare da una situazione di carenza d'acqua ad una di eccesso, con conseguenti rischi idrogeologici per il territorio».

Nella programmazione dei fondi Fesr 2021-2027 del Piemonte alla transizione ecologica è destinata la somma di 475 milioni di euro. Le domande potranno essere presentate fino alle ore 12 del prossimo 22 novembre. Intanto, prosegue in Piemonte la gara di solidarietà verso le famiglie dell'Emilia Romagna colpite dall'alluvione.

Il gruppo Lavazza sostiene le popolazioni colpite dall'alluvione in Emilia Romagna con una donazione di 500 mila euro erogata tramite la Fondazione Giuseppe e Pericle Lavazza Onlus. L'azienda vuole dare «un segnale positivo e di impegno concreto agendo direttamente sul territorio, dimostrando la sua solidarietà e il supporto alla comunità».

PALAZZO LASCARIS

In regione previste 64 aree per giochi bambini

■ Il Piemonte avrà 64 nuove aree gioco per bambini.

È quanto emerso dalla risposta dell'assessore regionale all'infanzia e alla famiglia Chiara Caucino, all'interrogazione del consigliere cinque stelle Sean Sacco che, nell'ambito dei question time, ha interrogato la Giunta per sapere se, per il 2024, sono stati previsti nuovi finanziamenti per la realizzazione di parchi gioco diffusi per i bambini e le famiglie da parte dei Comuni piemontesi.

«Visto il successo della prima edizione 2022 dell'iniziativa "Giochiamo all'aria aperta" - ha specificato in aula l'assessora Chiara Caucino - la Regione ha deciso di destinare nuove risorse sul bilancio finanziario 2022-2024. A seguito dell'istruttoria, sono risultati finanziabili 64 parchi gioco che saranno completati entro il prossimo mese di ottobre, grazie a un finanziamento pari a 749.508 mila euro. Più di 100 sono state le domande risultate ammissibili pervenute da parte dei Comuni; la Regione sta valutando di aprire un nuovo bando per consentire lo scorrimento delle poche domande rimaste fuori e poterle così finanziare tutte».

«È fondamentale - ha ribadito il consigliere Sean Sacco - che bambine e bambini abbiano a disposizione spazi all'aria aperta per giocare e socializzare, a maggior ragione dopo i due anni di pandemia che hanno costretto tutti a casa».

Durante i question time è stata data risposta anche alle interrogazioni del consigliere Pd Domenico Ravetti su chiarimenti in merito all'esito dell'appalto per l'apertura dei tanto attesi servizi sanitari presso il Presidio Ospedaliero di Tortona Rrf, Piattaforma Ambulatoriale e Pronto Soccorso; di Domenico Rossi Pd su Quali tempi e risorse per la realizzazione del ponte sul fiume Ticino a Oleggio; di Alberto Avetta Pd su Nuovo ospedale di Ivrea: a quando la localizzazione?; di Silvana Accossato Luv su Futuro dell'ospedale di Settimo Torinese; di Silvio Magliano dei Moderati su Carenza di Semaglutide per i diabetici: come si sta organizzando la Regione Piemonte?; di Ivano Martinetti M5S su Domande poco opportune nei questionari di orientamento scolastico redatti dal sistema regionale di orientamento; di Sarah Disabato M5S su Depotenziamento del servizio dialisi presso il Cal di Caluso; di Francesca Frediani Gruppo misto-M40 Unione Popolare su Ospedale civico di Settimo Torinese.

Elena Marchisio

AZIENDA SANITARIA LOCALE To4

ESTRATTO DI GARA

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: A.S.L. To4 Regione Piemonte - Via Po 11 - 10134 Chivasso (TO) SEZIONE II: OGGETTO: Procedura aperta telematica, suddivisa in tre lotti, per l'affidamento della gestione di attività per pazienti in carico al Dipartimento di Salute Mentale dell'ASLTo4. Durata 60 mesi + ulteriori eventuali 24 mesi. Importo 60 mesi Euro 19.872.960,70 (iva esclusa). Con opzioni di proroga (sei mesi), rinnovo e "quinto d'obbligo" (20%) Euro 33.784.033,19 (iva esclusa). CPV 85121270-6. SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO: si vedano documenti di gara. SEZIONE IV PROCEDURA: aperta. Aggiudicazione offerta economicamente più vantaggiosa. Termine ricevimento offerte 17/07/2023 h. 12:00 tramite Piattaforma SINTEL e-procurement www.ariaspa.regione.lombardia.it. Apertura in seduta telematica il giorno 18/07/2023 h.10:00 c/o S.C. Acquisizione e Gestione Logistica Beni e Servizi- Via Po 11 - 10134 Chivasso (TO) - 1° piano. SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI: il numero CIG lotto n. 1 è 97015758F3, il numero CIG lotto n. 2 è 970161806E, il numero CIG lotto n. 3 è 970164638C. Il R.U.P. è il Dott. Ugo Pellegrietti email: upelegrietti@aslto4.piemonte.it tel. 0119176314. E' obbligatorio il sopralluogo per tutte le strutture del lotto n. 1 e, relativamente al lotto n. 3, solo con riferimento al Centro Giovani. Non è previsto il sopralluogo per il lotto n. 2. Ricorso: T.A.R. Piemonte. Invio GUUE: 11/05/2023

S.C. ACQUISIZIONE E GESTIONE LOGISTICA BENI E SERVIZI - R.U.P. DOTT. UGO PELLEGRINETTI

il Giornale

IL GIORNALE DEL PIEMONTE E DELLA LIGURIA REG. TRIB. DI CUNEO N° 655 DEL 25/05/2015
Euro 0,50 non vendibile separatamente da «il Giornale»

Direttore Responsabile
DIEGO RUBERO

EDITORE: POLO GRAFICO S.P.A.
Sede legale: Corso Italia, 25 - 12084 - Mondovì (CN)
AMMINISTRAZIONE: Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN) Tel. 0171.39 22 11

REDAZIONI
Beinette: Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN)
Tel. 0171.39 22 11

STAMPA EDIZIONI TELETRASMESSE:
MONZA STAMPA SRL - Via Michelangelo Buonarroti, 153 - 20900 - MONZA (MB) - Tel. 039.28 28 82 02

CONCESSIONARIA DI PUBBLICITÀ:
POLO GRAFICO SPA: Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN)
Tel. 0171.39 22 08 - 09 - 10
Mail: publicita@polografico.it

TARIFFA MODULO	
COMMERCIALE	Euro 52,00
FINESTRELLA PRIMA PAGINA	Euro 370,00
FINANZIARIA / LEGALE	Euro 80,00
RICERCA PERSONALE	Euro 57,00
ELETTORALE	Euro 52,00
NECROLOGIE	Euro 2,00 a parola
MANCHETTE PRIMA PAGINA	Euro 290,00
PARTECIPAZIONI A LUTTO	Euro 2,00 a parola

TORINO STURA

Biomonitoraggio di Fpt con le api

L'esperimento nasce dalla collaborazione tra Iveco Group e Edison Next

■ Fpt Industrial, brand Iveco Group dedicato alla progettazione e produzione di soluzioni per la mobilità a basso impatto ambientale, e Edison Next, società del gruppo Edison che accompagna aziende e territori nel loro percorso di decarbonizzazione, annunciano la realizzazione della prima stazione di biomonitoraggio attraverso le api nel comprensorio Fpt Industrial di Torino Stura.

Le api sono considerate "sentinelle della qualità dell'aria" perché costituiscono un indicatore biologico affidabile dello stato di salute dell'ambiente e svolgono una funzione strategica per la salvaguardia della biodiversità. Sono infatti creature molto sensibili ai cambiamenti ambientali causati da agenti inquinanti e, insieme ai loro prodotti (miele, cera, polline,



propoli, pappa reale), sono un biosensore completo, in grado di fornire una mole notevole di informazioni sullo stato di salute dell'ambiente.

Attraverso l'impollinazione, inoltre, le api svolgono un ruolo importante per la conservazione della flora. Nella stazione di biomonitoraggio di Stura sono al lavoro sei famiglie di api appartenenti alla specie Apis mellifera, sottospecie ligustica, nota come "l'ape Occidentale". Le varietà di miele di taglio, millefiori e acacia qui prodotte sono così pregiate da aver ottenuto il riconoscimento di qualità al quindicesimo Concor-

so Regionale "Ferrere Miele".

Per Fpt Industrial, e in particolare presso questo comprensorio, Edison Next gestisce i servizi energetici e ambientali: dalla produzione e distribuzione di energia termica ed elettrica, alla produzione di vapore e acqua per il riscaldamento e il raffrescamento, fino agli scarti di produzione e alle acque reflue. Nello stesso sito, Edison Next ha contribuito alla realizzazione, con soluzioni energetiche innovative, del nuovo stabilimento ePowertrain, inaugurato lo scorso ottobre e interamente dedicato alla produzione della gamma

elettrica di Fpt Industrial.

Il nuovo sito produttivo è il primo stabilimento totalmente carbon neutral di Iveco Group e genera energia rinnovabile grazie ai pannelli solari applicati sulla facciata e a tecnologie innovative come la "mini Wind Tower" e lo Smartflower, installati da Edison Next. Al suo interno è stato anche realizzato l'Iveco Group Sustainability Garden, un'area di 6 mila mq piantumata con 100 piante di specie autoctone resistenti alla siccità, con un'ottima capacità di assorbimento di Co2.

Fpt Industrial monitora l'impatto ambientale dei propri siti produttivi anche tramite l'applicazione della metodologia Bre - Biodiversity Risk Evaluation. Messa a punto nel 2018, fornisce informazioni sulla biodiversità nei dintorni dello stabilimento, misura i rischi associati all'attività industriale e definisce un quadro di interventi capaci di limitare i fattori che possono influire negativamente sul mantenimento della biodiversità.

Nel comprensorio, la Bre è stata applicata da novembre 2021 attraverso osservazioni delle aree naturali protette circostanti, come il Parco del Meisino, alla confluenza tra il Po e la Stura di Lanzo.

Marco Cortese

GRUPPO STELLANTIS

Arriva la prima Abarth elettrica: la sportiva 500e

Presentata alla stampa nel circuito di Balocco, è l'evoluzione del marchio

Loredana Polito

■ Arriva la prima auto Abarth elettrica: la 500.

Anche il marchio sportivo del Gruppo Stellantis ha infatti deciso di convertirsi alla spina, pur mantenendo in produzione - almeno sino a tutto il 2024 - anche le motorizzazioni endotermiche «tradizionali».

Le Abarth 500e (a partire da € 37.950) e 500e Turismo (a partire da € 42.650), disponibili sia in versione hatchback che cabrio, sono state recentemente presentate alla stampa internazionale nel circuito di Balocco (Vercelli), suscitando l'interesse degli addetti ai lavori e degli amanti del marchio dello scorpione.

Anche nella versione elettrica, il carattere sportivo rimane, evidenziato dalla nuova scritta Abarth in grigio titanio scuro posizionata sullo scudo anteriore e sul portellone posteriore. Non soltanto una firma, ma l'unione di performance e innovazione, divertimento e sostenibilità.

Oltre allo stemma sul cofano, c'è anche un nuovo logo con la firma dello scorpione elettrificato, che fa mostra di sé sulla fiancata dell'auto, accanto alla portiera, come ad avvisare guidatore e passeggeri che stanno entrando nel nuovo mondo elettrico.

La sportività si ritrova anche negli interni dell'auto, con i montanti dark, gli inconfondibili sedili sportivi con le «strisce dello scorpione» impresse sul tessuto, le doppie cuciture sportive e il volante rivestito in materiale soft-touch.

Davanti al guidatore sono posizionati due schermi: sono di serie un ampio sistema di infotainment touch screen da 10,25" - la radio Nav Uconnect - con le nuove Performance Pages, studiate appositamente per l'Abarth elettrica, e un quadro strumenti Tft da 7" con grafica dedicata Abarth.

Completa l'abitacolo il sistema audio Jbl Premium, dotato di 7 altoparlanti ad alte prestazioni posizionati in modo ottimale, tra cui 2 tweeter, 2 midwoofer, 2 altoparlanti full range nelle portiere posteriori e 1 subwoofer nel bagagliaio, oltre a un amplificatore a 8 canali.

Il cuore sportivo però pulsa sotto il cofano, con una powertrain elettrica da 114 kW, 155 Cv e 235 Nm.

Rispetto alla Fiat 500e «tradizionale» la potenza è

però stata incrementata, consentendo uno scatto da 0 a 100 km/h in soli 7 secondi e una velocità massima limitata elettronicamente a 155 km/h.

Ci sono tre modalità di guida disponibili sulla vettura: Turismo, Scorpion Street e Scorpion Track.

La modalità Turismo consente un'accelerazione più fluida e una potenza inferiore per un'esperienza di guida efficiente, ma entusiasmante.

La modalità Scorpion Street offre le massime prestazioni, ottimizzando la frenata rigenerativa.



Giuseppe Galassi, managing director Fiat & Abarth in Italia, con la nuova 500e Abarth

Sia con la modalità Turismo che Scorpion Street viene offerta la funzione di guida «one pedal» per un'esperienza di guida più veloce e sportiva: l'auto decelera ogni volta che si alza il piede, permettendo di frenare

senza nemmeno toccare il pedale del freno e recuperando energia cinetica che viene poi convertita in energia elettrica per ricaricare la batteria.

Infine, la modalità Scorpion Track è pensata per chi

cerca il massimo delle prestazioni senza la funzione one pedal driving.

Gli amanti del tradizionale rombo, tipico delle motorizzazioni endotermiche Abarth non rimarranno delusi. Oltre a usufruire di prestazioni automobilistiche eccellenti, potranno infatti trarre godimento sonoro dall'Abarth Sound Generator, che riproduce fedelmente in tutte le fasi di guida, dall'accensione all'accelerazione, il sound di un motore a benzina Abarth con il celebre scarico «Record Monza». Un piccolo gioiello di tecnologia, frutto di 6 mila ore di sviluppo e prove maniacali da parte degli ingegneri Stellantis.

«Sono orgoglioso ed entusiasta di poter condividere le emozioni che la Nuova Abarth 500e sta trasmettendo a tutte le persone che hanno avuto l'occasione di provarla a Balocco - dichiara Giuseppe Galassi, managing director Fiat & Abarth in Italia - e ho la sensazione che ora non si stia facendo solo una presentazione di un nuovo modello, ma si stia festeggiando, nel vero spirito che il brand possiede, l'entrata di Abarth in una nuova era».

«Abarth - spiega Galassi - diventa 100% elettrica, conservando però il proprio Dna, il suo stile irriverente, per un'esperienza di guida emozionante. Proprio grazie all'architettura elettrica, e quindi alla coppia immediatamente disponibile, alla distribuzione ottimale dei pesi e a un passo più lungo, la nuova Abarth 500e è più veloce, scattante, precisa ed efficace nelle curve. Proprio dove gli abarthisti vogliono trovare il massimo divertimento. Quello che noi chiamiamo 'fun to drive'».

Per ridurre al minimo i tempi di ricarica, la Nuova Abarth 500e è dotata del sistema di ricarica rapida da 85 kW, che garantisce eccellenti performance: bastano soltanto 5 minuti per accumulare energia per percorrere 40 km, ce ne vogliono solo 25 per arrivare all'80% dell'autonomia.

L'autonomia complessiva si aggira sui 250-270 km, a seconda delle condizioni e dello stile di guida.

Sono cinque le colorazioni disponibili: Antidote White, Venom Black, Adrenaline Red e i nuovissimi Acid Green (nella foto) e Poison Blue, dedicati alla Nuova Abarth 500e.

IMPERDIBILI SCONTI
SUI PREZZI OUTLET

**BLACK
FRIDAY**

SUMMER EDITION

DAL 26 AL 28
MAGGIO

Serravalle
Designer Outlet

INQUADRA E SCOPRI LE OFFERTE.

Promozione valida dal 26 al 28 maggio
nei negozi aderenti e su prodotti selezionati.

brainet.biz



COMUNE DI GENOVA

GENOVA BEDESIGN WEEK

24-28 05 2023

QUARTA EDIZIONE

SCINTILLE di DESIGN

NEL DISTRETTO DEL DESIGN GIUSTINIANI E DINTORNI DALLE ORE 10:00 ALLE 22:00

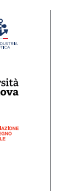
TODAY DESIGN & BLUE DESIGN

5 giorni di bellezza & design in un'esposizione diffusa all'interno dei palazzi storici, allestimenti nelle piazze e percorsi di energia del colore, del gioco, delle idee, della terra, della creatività.



didegenova.it
visitgenoa.it

GENOVA BEDESIGN WEEK 23



Valentina Sandrone

■ Acqua che spacca i ponti, cantava Fabrizio De André. L'acqua che è scesa dal cielo nel corso del weekend e che tanto ha preoccupato il nostro territorio ma anche, metaforicamente, il corso dirompente della parole che, durante le sedute consiliari nei giorni scorsi, hanno cristallizzato alcuni degli argomenti più scottanti dell'attualità di Cuneo.

Con un ordine del giorno dal tema "Emergenza idrica, proposte concrete di invasi" proposto da Crescere Insieme, Cuneo solidale democratica, PD e Gruppo misto di maggioranza, è stata illustrata la necessità di intervenire sulla rete idrica e sui corsi d'acqua della città sia per evitare dissesti idrogeologici, che potrebbero trasformarsi in vere tragedie, sia per sopperire alla carenza d'acqua nei periodi di siccità. Come ricordato dal consigliere Ugo Sturlese, la gestione idrica italiana presenta alcune gravi peculiarità in quanto pur essendo un Paese in cui piove in maniera adeguata a soddisfare le necessità, la rete idrica ha un tasso di dispersione molto elevato e ci sono difficoltà di gestione che impediscono di portare avanti interventi di manutenzione incisivi. L'assessore Gianfranco Demichelis ha ricordato come l'amministrazione stia già portando avanti attività di confronto con associazioni di categoria, imprese agricole, consorzi irrigui, gestori di centrali idroelettriche e associazioni ambientaliste per promuovere progetti sperimentali per una miglior gestione delle risorse idriche e per affiancare ad agricoltori e allevatori esperti del settore attraverso un bando PSR. Inoltre, il Parco fluviale presenta ben due cisterne di raccolta di acque grigie, piovane e reflue: una sul tetto della Casa del Fiume e una nell'orto didattico, rappresentando così un modello da seguire per tutti gli spazi verdi della città e per il recupero e la rimessa in circolo dell'acqua dolce proveniente dalle precipitazioni. Attraverso micro-interventi di manutenzione si potrebbe pertanto migliorare una rete idrica fondamentale per uno dei comparti trainanti della città e della provincia, oltre che per garantire l'acqua potabile all'intera cittadinanza.

Legata a doppio filo agli sviluppi del comparto agricolo, e in particolare alla zootecnia, è stata ancora l'interpellanza proposta dal consigliere Franco Civallo di Forza Italia relativa al MIAC. Il MIAC, di cui il Comune di Cuneo è socio maggioritario a pari quota con la Regione Piemonte, ha infatti da poco perso sia il mercato fisico dei bovini, mantenendo soltanto l'asta telematica, e la Fiera della Razza Bovina Piemontese, che ANABORAPI ha voluto spostare a Fossano. Queste due gravi perdite per l'economia cittadina seguono un'operazione di cessione patrimoniale di 4 milioni necessaria per presentare un bilancio in pareggio e un aumento del compenso del presidente e hanno fatto sorgere

CUNEO: MESSE IN LUCE LE CRITICITÀ CITTADINE

Crisi idrica, agroalimentare e sicurezza: raffica di interpellanze

Doppia seduta per il consiglio comunale: l'attualità torna al centro del dibattito politico e amministrativo



in molti consiglieri dei dubbi in merito all'attuale gestione del polo agrifood e al suo futuro.

Non solo crisi idrica e opportunità per tutelare il settore agroalimentare hanno però animato il dibattito del-

la politica cittadina, ma anzi le altre interrogazioni e interpellanze proposte dai consiglieri nella serata di lunedì

hanno portato alla luce problematiche complesse e decisive per i cittadini.

Le perizie e le consulenze affidate dall'amministrazione a membri della Giunta o del consiglio comunale in primis, in merito alle quali, in apertura di lavori, è stato il consigliere Giancarlo Boselli del gruppo Indipendenti a chiedere delucidazioni. È stato poi sempre Boselli, in una seconda interpellanza, a sollevare la questione delle azioni intraprese o da intraprendersi contro la criminalità organizzata e la delinquenza legate lo spaccio di sostanze stupefacenti in tutta la città e con particolare riferimento al quartiere del Quadrilatero. Molti i colleghi consiglieri che hanno evidenziato la gravità della situazione, precipitata negli ultimi anni, in particolare a causa dello spaccio

di crack, sostanza a poco prezzo che trova un grande mercato tra giovani e giovanissimi, e all'abuso di alcol che spesso sfocia in molestie, violenze o minacce verso i passanti. Una situazione alla quale, così come rappresentato dall'assessore Clerico e dalla sindaca Manassero, la città sta cercando di rispondere con attività di sensibilizzazione, con la presenza costante delle forze dell'ordine, con i tavoli di lavoro in Prefettura e con il progetto Safe and Drive, progetto promosso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e all'interno del quale Cuneo si pone come ente capofila in una cordata che vede coinvolti, tra gli altri, altre 5 delle 7 sorelle della Granda, le ASL CN1 e CN2, il Consorzio socio-assistenziale del cuneese e molti altri stakeholder territoriali legati alla promozione della legalità e al contrasto delle dipendenze.

La città di Cuneo può rappresentare la provincia media? O la provincia florida dell'immaginario di molti? E quali sono gli strumenti che può mettere in campo per migliorarsi ulteriormente? Questo il vero cuore del dibattito dell'amministrazione: come e dove agire per rendere Cuneo più bella, più sana e più sicura.

AUTOSTRADA ASTI-CUNEO

Dal 1 giugno si circolerà su entrambe le carreggiate tra Roddi e Verduno

Cirio e Gabusi: «Prosegue il percorso di completamento di un'opera fondamentale per il territorio»

■ Il 1 giugno apre al traffico interamente la seconda carreggiata dell'autostrada Asti-Cuneo nel tratto tra Roddi e Verduno che sarà così percorribile su due corsie per senso di marcia. In questi giorni gli operai stanno procedendo all'asfaltatura e la Società Asti-Cuneo ha informato il presidente Alberto Cirio e l'assessore regionale ai Trasporti Marco Gabusi che la prossima settimana, il 1 giugno appunto, i lavori saranno conclusi e il tratto sarà percorribile nella sua conformazione definitiva anche nei due chilometri sui quali in questo periodo si è viaggiato su una cor-

sia per senso di marcia.

«Prosegue il percorso di completamento dell'autostrada Asti-Cuneo che sarà ultimata nel 2024 – spiegano il presidente Cirio e l'assessore Gabusi – Quando ci siamo insediati abbiamo trovato l'autostrada ferma, senza risorse e senza le autorizzazioni per la fine dei lavori: oggi invece il tratto tra Roddi e Verduno è aperto al traffico, il 1 giugno si viaggerà su entrambe le carreggiate per tutto il tragitto. Il decreto con il via libera definitivo al completamento dell'opera, arrivato il 19 aprile, consente poi l'avvio dei lavori sull'ultimo lotto, senza in-

terruzioni, e grazie a una impresa che in questi mesi ha già dimostrato grande capacità tecnica e rapidità di esecuzione».

«La conclusione definitiva del primo lotto dell'autostrada – dichiara Bernardo Magri, amministratore delegato della società Asti-Cuneo – rappresenta un importante, primo, obiettivo di cui siamo particolarmente soddisfatti. E' il risultato dell'importanza che il Gruppo attribuisce a questo progetto e che ci ha visto ridurre significativamente i tempi di esecuzione rispetto a quanto originariamente previsto nel contratto. Uno sfor-

zo unico e straordinario che ci impegniamo a replicare anche con l'avvio dei lavori del secondo e ultimo lotto con l'ambizioso obiettivo di concludere i lavori nel 2024». «Non posso che essere particolarmente soddisfatto – conclude Giovanni Quaglia, presidente della Società – perché siamo davanti ad un iter impegnativo che oggi fa intravedere la sua conclusione. Si tratta di un'opera fortemente voluta, importante per il territorio ed ora continuiamo a lavorare per completare l'ultimo tratto e mettere la parola fine a questo lungo e complesso percorso».

Territorio

Abbattimenti indispensabili in Corso Giovanni XXIII

Un gruppo di tecnici specializzati ha iniziato il periodico controllo di verifica sulla stabilità degli alberi in Corso Giovanni XXIII e su altri alberi presenti in viali e giardini della città. L'opera è iniziata dal corso ciliare dal momento che il 26 aprile scorso un ipocastano era improvvisamente caduto, pur non presentando evidenze patologiche e la porzione aerea si presentava verde. Questo evento ha reso necessario ispezionare – in anticipo rispetto alle verifiche programmate – lo stato fitostatico di tutta l'alberata con controlli specifici ed approfonditi. È emersa così la necessità di abbattere altre due piante che versano nelle medesime condizioni: seppur verdi e rigogliose nella porzione aerea, presentano una fragilità nei

loro apparati radicali in ragione di un attacco di patogeni fungini che li hanno danneggiati in modo significativo. Il taglio delle piante è stato programmato per la giornata di domani, mercoledì 24 maggio. «Abbattere una pianta, soprattutto se dalla chioma rigogliosa, è sempre atto difficile da decidere – il commento dell'Assessore Gianfranco Demichelis. – Diventa tuttavia imperativo quando necessario per tutelare la sicurezza dei cittadini. Gli esperti hanno indicato che le piante in questione non avrebbero prospettive. Per questi abbattimenti, come di altri che dovessero emergere come indispensabili dai controlli, sarà programmata la ripiantumazione nella prima stagione idonea, come già effettuato negli interventi pas-

sati.»

In questo periodo si è proceduto con il taglio di altre piante nel territorio comunale, morte in piedi a causa della siccità nelle ultime stagioni. È il caso di alcune piante nel quartiere San Paolo o al Parco Monviso, in corso Solaro.

Lo stato di salute e la stabilità del patrimonio arboreo infatti è in costante mutamento; le piante nel loro naturale invecchiamento fisiologico incorrono per natura in fenomeni di deperimento derivanti da molteplici cause tra le quali attacchi patogeni fungini, danni da fenomeni meteorologici, siccità perdurata nel tempo o danni di origine antropica che possono determinarne l'instabilità.

APERTO IL BANDO

Cinema all'aperto a Savigliano: cercasi bar per le serate

È aperto in questi giorni il bando per individuare un bar che somministri cibi e bevande al parco Graneris nel corso delle serate "Sotto le stelle" di cinema all'aperto, il 7, 14, 21, 28 giugno e 5 luglio.

Il canone di concessione del suolo pubblico richiesto parte da una base di 300 euro: le offerte presentate dovranno essere d'importo pari o superiore.

Tra i requisiti necessari, i partecipanti devono essere iscritti alla Camera di Commercio ed aver esercitato in modo continuativo nel triennio 2020-2021-2022 l'attività di somministrazione di cibi e bevande.

Diversi gli aspetti che saranno valutati. Dalla qualità dell'offerta gastronomica (con prodotti a "chilometro zero") alle esperienze pregresse nel settore, dalle modalità di conduzione del servizio al numero e alla qualifica del personale impiegato.

I plichi con la documentazione necessaria devono giungere all'Amministrazione entro le 12 di lunedì 29 maggio, tramite la mail comune.savigliano@legalmail.it. oppure tramite consegna a mano all'Ufficio Protocollo del Comune (l'orario è 8.30-12, dal lunedì al venerdì). La seduta pubblica prevista per l'avvio della procedura è fissata per il 30 maggio, alle 9, presso la sala Consiglio del Municipio di corso Roma. Il bando, così come le informazioni necessarie, sono sul sito internet www.comune.savigliano.cn.it.

IERI L'INAUGURAZIONE

La BeDesign week dà anche la carica alle auto elettriche

Un progetto per le colonnine di ricarica nell'ambito di una iniziativa che prevede almeno 130 eventi in città

■ Con il tradizionale taglio del nastro alla presenza di Elisabetta Rossetti, presidente del DiDe, il Distretto del Design, e delle autorità locali è iniziata ufficialmente la quarta edizione della Genova BeDesign Week 2023, manifestazione in programma fino al 28 maggio che ritorna nel Centro Storico di Genova - nella zona compresa tra via San Lorenzo, via San Bernardo e Santa Maria di Castello - con un numero record di eventi (130) ed espositori (110). Con l'assoluta novità di quest'anno del Fuori Distretto, ovvero 15 momenti organizzati fuori dal perimetro del DiDe per una GBDW che, dunque, allarga i propri confini e ingloba altre aree del centro città. Un modello esemplare che ha fatto rivivere una porzione della città vecchia e che in pochi anni, dalla nascita del DiDe, ha favorito l'apertura di decine di attività all'interno del distretto, molte delle quali appartenenti ai settori design e mobiliare. «La capacità della BeDesign Week di rinnovarsi e farsi interprete dei cambiamenti è lo specchio della dinamicità di questa città e di questa regione, che vuole fare sempre di più e meglio e della grande capacità di fare rete da parte delle Istituzioni e delle Associazioni di categoria - dichiara il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti -. Valorizzare il design italiano e il sapere fare delle nostre aziende e della nostra Università, in riferimento soprattutto ai giovani, con in più, in questa edizione, una particolare attenzione alla sostenibilità e alla rigenerazione urbana. Siamo certi che ancora una volta sarà una grande esperienza e una vetrina delle nostre eccellenze, oltre che un momento importante per riflettere su una serie di temi strategici legati all'innovazione tecnologica e all'occupazione. Siamo sicuri che sarà una proposta culturale di impatto per la sua capacità di rinnovarsi e di andare al di là della formula consolidata recependo nuove suggestioni e visioni. Questa manifestazione saprà attirare molti visitatori, in primis giovani, grazie a nuovi percorsi culturali e a esplorazioni appassionanti, anche sul tema della salute, il cui obiettivo è creare connessioni di lungo periodo».



SUBITO SUCCESSO per l'edizione 2023 della Design Week inaugurata ieri

Tra le novità della GBDW 23 il lancio del progetto delle colonnine di ricarica. Si tratta di punti informativi, posizionati in punti strategici e di grande passaggio che, grazie all'utilizzo di una app dedicata scaricabile su tutti i dispositivi smartphone, avranno una duplice funzione: fornire ai turisti e ai visitatori indicazioni sulle aree

espositive e i palazzi storici attraverso un apposito codice QR-Code e, grazie al dispositivo "iBeacon", ricaricare il proprio telefonino. Le colonnine sono state ideate e progettate dagli architetti del DiDe in collaborazione con l'agenzia di comunicazione creativa DPSonline, digital partner della Genova BeDesign Week, che da ol-

tre 40 anni unisce la creatività della comunicazione con lo sviluppo di tecnologie dedicate, on/offline.

GBDW vuol dire soprattutto eventi culturali, mostre ed installazioni. Ad inaugurare gli appuntamenti dell'edizione 2023, promossi dal DiDe, il convegno promosso ieri dal superpartner Enel "Genova Pure

City-Energia per il futuro, dalle smart city alle pure city, dalle città pensate alle città pensanti". Domani da segnalare la presentazione dei progetti scelti per la categoria Professionisti e per la categoria Academy, del concorso nazionale "Olio in tutti i sensi", promosso dalla rete Italian Design Weeks. Sabato inaugura la mostra "La poetica della luce" per la rassegna Caleidoscopio che torna a Santa Maria di Castello per il secondo anno consecutivo con un'esposizione, un'installazione, un concerto e due conferenze. Tra i presenti anche Richi Ferrero, scenografo, artista, tra i maggiori lighting designer italiani che proporrà un racconto della luce non come tecnologia ma come poetica che scorre negli occhi, nel respiro, nell'anima.

Confermato anche il sodalizio con Confindustria Nautica che, dopo essere diventata dal 2022 partner fissa della manifestazione integrando il Design al Blu Design. Come già annunciato, altra novità dell'edizione 2023 della Genova BeDesign Week, è la #call per i designer emergenti sotto i 35 anni di età, sia universitari che professionisti, selezionati dal Comitato Scientifico del Distretto del Design, composto da DiDe, DAD, ADI e Ordine degli Architetti di Genova. Per l'occasione è stato predisposto un percorso espositivo nei palazzi del distretto del design con i partecipanti che avranno la possibilità di allestire gratuitamente "piccoli" atrii di palazzi individuati nella parte più antica del distretto. Un percorso che sarà segnalato e "raccontato".

CALCIO E GIUSTIZIA

Il «funerale» alla Samp finisce in tribunale

Il corteo con sfottò tra tifosi per la retrocessione della Samp finisce in tribunale. Le carte bollate non si incroceranno però tra avversari sportivi. È piuttosto la società controllata del Comune Asef a non aver gradito il «funerale» goliardico, o meglio, i manifesti poco corretti che lo hanno presentato.

«Nei giorni scorsi è stato affisso in varie aree della città di Genova un falso manifesto funebre riportante frasi ingiuriose e offensive nei confronti della società calcistica U.C. Sampdoria e riportante, in calce, il logo di A.Se.F. Srl unitamente a quello del Comune di Genova - si legge in una nota dell'azienda -. L'Amministrazione, la Direzione di A.Se.F. Srl e l'Azienda tutta si dissociano da tale iniziativa, in cui è stato indebitamente utilizzato il marchio aziendale. Si comunica che sono stati incaricati i legali dell'Azienda al fine di tutelare, nelle sedi più opportune e attraverso ogni azione necessaria, il buon nome aziendale e di salvaguardare il corretto utilizzo del logo aziendale sanzionando ogni indebita appropriazione e riproduzione».

RICORSI DI RESIDENTI E IMPRESE

Depositi chimici rimandati a ottobre

Il Tar intende approfondire l'argomento prima di decidere

■ La battaglia per lo spostamento dei depositi chimici è tutt'altro che conclusa. E anche dalle aule di tribunale arriva un rinvio. È stata infatti fissata una nuova udienza a ottobre per conoscere la decisione del Tar Liguria sui cinque ricorsi presentati da operatori portuali e cittadini di Sampierdarena contro il progetto di dislocamento dei depositi chimici costieri di Superba e Carmagnani da Mulledo a ponte Somalia, nel porto di Sampierdarena.

Un rinvio di diversi mesi che, secondo le prime informazioni, sarebbe necessario ai giudici del tribunale amministrativo per esaminare in maniera approfondita le centinaia di pagine che compongono il dossier dei ricorsi. Oltre al ricorso dei cittadini di Sampierdarena, supportato dall'associazione Offici-

ne Sampierdarenesi e dal municipio Centro Ovest, contro la scelta di Autorità portuale e Comune di Genova, si sono mossi anche i gruppi Grimaldi, Saar e Sampierdarena Olli, Gavio e Campostano. Dunque oltre ai timori per la sicurezza dei quartieri, le società di shipping e logistica temono che lo sbarco dei depositi chimici al terminal San Giorgio possa avere ricadute negative su occupazione e operatività delle banchine.

Alla luce della decisione del Tar, gli stessi ricorrenti sono fiduciosi che il maggior tempo a disposizione possa consentire un approfondimento di nuovi atti. Resta però il timore che in questi mesi venga avviato l'iter di spostamento. In questo caso verrebbero immediatamente presentate altre istanze di sospensiva.

CONSEGNATO IERI IL CANTIERE

La variante Aurelia pronta tra mille giorni

■ Ieri mattina Anas ha consegnato all'azienda aggiudicatrice dell'appalto, Rti Ici Italiana Costruzioni Infrastrutture, il cantiere del primo lotto della Variante Aurelia, dando così il via ai lavori di realizzazione dell'opera. Rispetto a quanto inizialmente previsto, si sono ridotti di novanta giorni i tempi stimati per la conclusione dell'opera, che passano da 1090 a 1000 a partire dalla consegna del cantiere. La Variante Aurelia, che permetterà connessione tra i caselli dell'A10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado, ha visto un investimento da parte di Anas di oltre 89 milioni per lavori e servizi.

«Come anticipato, il cantiere è stato consegnato da Anas all'azienda entro la fine di maggio, quindi il cronoprogramma è stato ampiamente rispettato: l'obiettivo è concludere i lavori nei primi mesi del 2026» - dichiara l'assessore regionale alle Infrastrutture, Giacomo Giampedrone -. Siamo davanti ad un passo fondamentale per realizzare un'infrastruttura cruciale per questo territorio e per l'hub portuale di Savona e Vado Ligure, rimasta per tanto tempo incompiuta».

— Nuovo ambulatorio di Secondo Livello

Gaslini all'avanguardia contro le malattie rare allo scheletro

■ L'offerta assistenziale dell'Istituto Giannina Gaslini, per i bambini affetti da malattie dell'apparato locomotore, si amplia con l'apertura di un ambulatorio di II livello, diretto ai pazienti affetti da malattia delle esostosi multiple e malattia di Ollier. L'ambulatorio verrà gestito in modo condiviso dai team delle Unità Operative di Ortopedia e Traumatologia diretta da Giorgio Marrè Brunenghi e di Chirurgia Ricostruttiva e della Mano (Responsabile Dr. Nunzio Catena) con lo scopo di una presa in carico globale del paziente in un unico accesso.

La malattia delle esostosi multiple e la malattia di Ollier sono due ma-



lattie genetiche rare, che si caratterizzano per un interessamento scheletrico multidistrettuale, che coinvolge allo stesso tempo sia gli arti superiori che gli arti inferiori, con la comparsa di deformità e deviazioni

dell'asse scheletrico spesso progressive ed invalidanti. Da qui la necessità di una presa in carico globale del paziente, unendo le competenze nella correzione delle deformità degli arti inferiori con la fissazione esterna e la crescita guidata con le tecniche di chirurgia ricostruttiva più attuali per le deformità degli arti superiori.

L'iniziativa è un'ulteriore aggiunta alla già ampia offerta assistenziale per il paziente con problematiche muscolo scheletrica, che conferma ulteriormente le peculiarità del team ortopedico nell'approccio e cura delle malattie rare scheletriche, come inoltre dimostrato dall'appartenenza, quale centro promotore, alla rete eu-

ropea delle malattie scheletriche rare Born - Ern. I medici delle due unità operative visiteranno insieme i pazienti in modo da dare alle famiglie risposte complete su tutte le problematiche del bambino; l'ambulatorio si terrà ogni primo giovedì del mese, nelle ore pomeridiane, presso i locali del Day Hospital di Ortopedia, sito presso il padiglione 17 al 4° piano.

Le prime visite potranno essere prenotate al numero 0105383400 (Contact Center Unico Regionale) seguendo le relative istruzioni, il servizio sarà attivo dalle ore 8.00 alle 18.00 dal lunedì al venerdì, mentre le visite di controllo chiamando al numero dedicato (010.56362203, dalle ore 12.00 alle ore 15.00 dal lunedì al venerdì e il giovedì e venerdì dalle ore 15.00 alle 16.00).

REGIONE LIGURIA - S.U.A.R.
AVVISO DI GARA PER ESTRATTO
Si rende noto che con Decreto n° 2820/2023 del Dirigente S.U.A.R. si è proceduto all'aggiudicazione della Procedura aperta ex art. 60 D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento della fornitura di "Kit per la gestione dell'incontinenza fecale" per le AASSLL, EEOO e IROCOS della Regione occorrenti alle AA.SS.LL., EE.OO., II.R.C.C.S. della Regione Liguria per un periodo di anni tre (con opzione di proroga per ulteriori 12 mesi). Lotto unico. Gara n. 8711570. È risultata aggiudicataria la Medival Srl (Importo triennale aggiudicato € 535.120,00). L'esito di gara è stato inviato per la pubblicazione alla GUUE in data 12/05/2023, ed è in corso di pubblicazione sulla GURI. La documentazione di gara ed i relativi allegati sono rintracciabili sul sito internet all'indirizzo internet www.acquistiliguria.it, sezione gare. Per ulteriori informazioni tel. 010/5488553-8538
IL DIRIGENTE S.U.A.R. Dott. LUIGI MORENO COSTA

■ Meno di un mese all’inizio di nove giornate straordinarie per Genova. Dal 24 giugno al 2 luglio, l’arrivo di The Ocean Race trasformerà il capoluogo ligure non solo nella capitale mondiale della vela ma anche in una ambita meta turistica con un cartellone di eventi e attività da record. Verrà inaugurato nel Waterfront di Levante, l’ex Fiera di Genova ridisegnata da Renzo Piano, l’Ocean Live Park dove arriveranno le imbarcazioni protagoniste della regata transoceanica più sfidante al mondo. The Ocean Race compie 50 anni e per la prima volta arriverà in Italia, anche con alcune “Legends”, tra cui New Zealand Endeavour e Rolly Go, per festeggiare la storica data. Sarà festa in tutta Genova con uno straordinario calendario di eventi collaterali legati a musica, arte, cultura e tanto intrattenimento.

«Sarà un grande successo - racconta il sindaco di Genova, Marco Bucci -. Ospitare la tappa finale di The Ocean Race a Genova è un’incredibile opportunità di promozione, una straordinaria occasione per portare ovunque il nome della nostra città. Centinaia di migliaia di appassionati in tutto il mondo seguiranno l’arrivo delle imbarcazioni, un evento su cui abbiamo lavorato duramente in questi anni e che ci rende estremamente orgogliosi. Sono certo che otterremo un ritorno prezioso per la città nell’immediato e per il futuro, grazie alla vasta promozione effettuata su scala internazionale. Genova è pronta a trasformarsi nella capitale mondiale della vela».

Dal via del 15 gennaio scorso, ad Alicante, Genova e la Liguria hanno iniziato un tour promozionale delle loro eccellenze, dall’enogastronomia al turismo e alla cultura. «Genova e la Liguria sono pronte ad accogliere l’Ocean Race, un evento sportivo di portata mondiale e una delle regate più famose del mondo», dichiara il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - Sarà una vera e propria vetrina internazionale che porterà turismo, attenzioni e lavoro su tutto il nostro territorio, che già può contare su un ruolo di leader nella nautica e della blue economy e che ha un ruolo sempre maggiore nel mondo della vela». Una competizione e, al tempo stesso, un’avventura che mette al centro dell’attenzione il mare, con una forte sensibilizzazione sulla sostenibilità. «È un onore per Genova e per l’intera nazione - evidenzia Edoardo Rixi, viceministro alle Infrastrutture - ospitare l’arrivo di una delle più grandi manifestazioni sportive al mondo. Invitiamo tutti a Genova e auguriamo agli equipaggi buon vento».

Tra un mese il “Grand Finale” di una sfida lunga 6 mesi e di un percorso che vede Genova protagonista da oltre tre anni. «Sostenibilità, ambiente, coraggio, condivisione, parità, rispetto, le parole d’ordine di questo straordinario evento che siamo orgogliosi di poter ospitare nel nostro mare italiano», sottolinea Evelina Christillin, presidente dello Steering Committee di Genova The Grand Finale.

Ocean Live Park
Porto Antico di Genova Spa ha assunto il ruolo di co-organizzatore dell’Ocean Live Park. «È il riconoscimento per il know how della società, forte di un’esperienza organizzativa

LA FESTA INIZIERÀ IL 24 GIUGNO

Genova con il vento in poppa Tra un mese ecco l’Ocean Race

*Non solo una grande competizione sportiva di livello mondiale
La città organizza eventi per tutti e punta sulla sostenibilità*



TUTTO PRONTO al Porto Antico per ospitare Ocean Race con il Grand Finale per la prima volta in Italia

maturata in oltre mezzo secolo di Saloni e nel campo dei grandi eventi - sottolinea il presidente Mauro Ferrando - Sarà un’anticipazione straordinaria delle potenzialità che le Marine dell’ex quartiere fieristico potranno esprimere una volta conclusi i lavori del Waterfront di Levante. Una conferma anche della nostra attenzione all’ambiente e alla sostenibilità, una scelta consapevole da tempo assunta dalla società». Sono state individuate le migliori soluzioni ecosostenibili presenti sul mercato nel settore degli allestimenti e delle forniture di servizi, nel pieno rispetto delle linee guida di The Ocean Race. Particolarmente impegnativa è stata la configurazione logistica. Gli spazi in acqua dell’Ocean Live Park, che occuperanno oltre agli spazi di Marina Fiera Genova anche spazi del Waterfront Marina gestito da Amico & Co, saranno sviluppati con grande ampiezza pur operando fattivamente per ridurre al minimo i disagi per i diportisti nel pieno della stagione estiva. Fondamentale anche il rapporto di collaborazione intrapreso con le aziende impegnate nei cantieri del Waterfront. Per gli allestimenti è stato scelto un sistema modulare, spettacolare e green friendly, vale a dire con etichetta “C02 neutral”. Un altro aspetto importante riguarda il risparmio idrico, grazie a un impianto pilota di depurazione ad alta tecnologia che consentirà di utilizzare l’acqua marina per scopi non alimentari. Il Villaggio di The Ocean Race aprirà i battenti Sabato 24 giugno alle ore 10. All’inaugurazione (ore 16) parteciperà anche la Fanfara della Marina Militare. Dalle 10 alle 20 (in alcune serate fino alle 22) il villaggio accoglierà il pubblico che potrà ammirare le imbarcazioni il cui arrivo è previsto tra il 24 e il 25 giugno. Tra le attrazioni spiccherà

la nave scuola “Palinuro” della Marina Militare italiana che accoglierà a bordo migliaia di visitatori. L’ingresso all’Ocean Live park sarà gratuito.

Vela e Sport
«Saranno nove giorni entusiasmanti per chi ama lo sport - sottolinea Alessandra Bianchi, assessore allo sport del Comune di Genova - Vela in primo piano, ma avremo anche un gustoso antipasto di “Genova 2024, capitale europea dello sport”. Si potranno provare numerose discipline e vivere alcuni eventi spettacolari anche in campo artistico, culturale e tecnologico. Avremo aree dedicate all’innovazione e alla sostenibilità e porteremo sul palco concerti e intrattenimenti per tutti i gusti con una importante promozione turistica per la nostra città». In vetrina tennis e padel, calcio e scherma, hockey e golf, bocce, biliardo e subbuteo. Tra gli eventi in programma alcune importanti sfide di tennis e padel. Doppio appuntamento con lo sport inclusivo grazie alle esibizioni tra Insuperabili, Genoa For Special e Samp For Special. Spazio anche agli “e-sports” nel Padiglione Jean Nouvel con quattro postazioni e-sailing e tre dedicate a Play Station FIFA 2023, Nintendo (Mario Kart e altro) e un simulatore di guida per provare l’ebbrezza della guida sportiva (iscrizioni ai tornei sui canali ciesports.it e grifone-sports.com).

«Gli appassionati di vela - spiega Maurizio Buscemi, presidente della Primazona Fiv - troveranno presso il Padiglione Jean Nouvel il FIVillage che per la prima volta in Italia proporrà contemporaneamente le Academy Foil e Para Sailing». La Next Generation Foil Academy powered by Luna Rossa, rappresenta l’eccellenza nella vela volante e sarà una presenza importante alle prossime Olimpiadi di Parigi 2024. Novità

dell’anno è l’introduzione della Para Sailing Academy, un modello di inclusività che permette a tutti di avvicinarsi al mondo della vela. Ci sarà anche l’Academy Mini 6.50 per chi vorrà provare l’ebbrezza di navigare su un Mini 6.50, considerato il primo passo verso la vela oceanica. I visitatori avranno l’opportunità di provare la vela grazie all’aiuto prezioso degli istruttori FIV.

Sfide ed eventi
Il 27 giugno lo specchio acqueo di Genova si animerà grazie alla “Regata delle Legends”. Spettacolare sarà la parata dei Team accompagnati dalla Marching Band, così come l’uscita in mare. Magia che si ripeterà in occasione delle due regate “Pro-Am” fissate per il 28 e 29 giugno e infine il 1° luglio con l’attesa “In Port Race” la regata per le classi Imoca e VO65 che determinerà i vincitori di questa speciale classifica. La premiazione finale è fissata per le ore 17 del 1° luglio sul palco centrale dell’Ocean Live Park. Un palco che sarà il cuore dell’animazione con numerosi eventi: la BeatBox Battle European Contest, il concerto del Buio Pesto, Dj set, lo spettacolo Talenti al quadrato, la premiazione della Regata dei Municipi, lo spettacolo Polene “Gli Occhi del Mare”, lo Street Workout e lo spettacolo teatrale “Un mare senza plastica - Leco musical” organizzati da Iren. E ancora la gara di pittura rivolta a tutti gli Istituti artistici e la finale del Campionato Mondiale del Pesto con i vincitori delle tappe di Alicante, Cape Town, Itajaí, Newport, Aarhus e L’Aja.

Sostenibilità
Due gli eventi istituzionali di altissimo prestigio: la Mission Charter e l’Ocean Summit. Lunedì 26 giugno si terrà al villaggio il “Restore our Ocean and Waters by 2030” organizzato dalla Commissione Europea e dal Comune di Genova con il

supporto dei progetti Life4medea e BlueMissionMed. L’evento ospiterà la prima presentazione pubblica dell’Agenzia di Transizione Condivisa messa a punto dalla Coalizione dei Sindaci. Martedì 27 giugno, ai Magazzini del Cotone, si terrà l’Ocean Summit, ultimo atto del Genova Process che negli ultimi 12 mesi ha riunito i massimi esperti a livello mondiale per la scrittura della prima bozza di Carta dei diritti degli Oceani da presentare all’Onu. Tanti i laboratori aperti al pubblico nell’area della sostenibilità. La One Blue Voice Immersive Experience porterà i visitatori in un viaggio sotto le onde alla scoperta della corsa che protegge l’oceano. Per i bambini dai 6 ai 16 anni ci saranno numerosi laboratori didattici. Nel padiglione della sostenibilità di Genova saranno in mostra i lavori di alcune scuole che hanno lavorato al “Learning Program”, ma anche i lavori dei Centri Servizi Famiglie e le «produzioni» dei Centri Educazione al Lavoro del Comune di Genova. Elaborati all’insegna della sostenibilità sociale, ambientale e dell’economia circolare. Per l’occasione le Poste Italiane hanno realizzato uno speciale annullo filatelico che sarà lanciato il 22 giugno e poi visibile e acquistabile presso il padiglione. Saranno presenti anche alcune associazioni e fondazioni del territorio che si occupano di sostenibilità ambientale e sociale con attività ludico-didattiche, proiezione di documentari e presentazioni. Saranno coinvolti anche i ragazzi dei centri estivi del Comune di Genova con numerose attività. De le mascotte che accoglieranno i più piccoli: Wisdom, il gabbiano di The Ocean Race, e Lupo di Mare, simbolo di Genova The Grand Finale. Nel segno della sostenibilità è stato varato dalla Direzione

Smart Mobility del Comune di Genova, con la collaborazione di Amt e Genova Parcheggi, un sistema di mobilità che incentiverà l’utilizzo dei mezzi pubblici e collettivi - treno, bus e taxi - per raggiungere l’Ocean Live Park e il Porto Antico, sedi dei principali eventi della manifestazione.

Innovazione
Nel Padiglione Jean Nouvel ci sarà l’Innovation Village realizzato dal Blue District. Un grande spazio dove ci si potrà stupire, divertire, navigare, e fare esperienza di soluzioni innovative per la tutela del mare. Saranno presenti le nove soluzioni individuate attraverso la Call for Innovation che rispondono in chiave innovativa alle sfide poste dalla sostenibilità ambientale, dall’uso di energie pulite, dall’esigenza di favorire benessere, accessibilità e fruibilità della risorsa mare fino all’economia circolare. Wsense, Northern light, Swimlift, Moebeus, Oceanhis, Global e-Solving, Geoscape, MadLab2.0 e H2Boat promuoveranno affascinanti esperienze in 3d con formule adatte a tutti: bambini, famiglie, giovani, studenti, adulti ma anche esperti, ricercatori, imprese.

Intrattenimento
All’interno del villaggio ci sarà l’area “food” con alcuni truck che proporranno specialità liguri e italiane. L’acqua sarà fornita da Iren grazie a un “fontanone” da cui tutti potranno approvvigionarsi con la propria borraccia per rendere l’evento “plastic free”. Tutte le «eccellenze» della Liguria troveranno spazio in un’area appositamente studiata insieme a Camera di Commercio, tra enogastronomia, botteghe storiche, turismo e innovazione. Numerosi saranno gli stand: dalla Camera immersiva di ETT, che ha accompagnato il giro del mondo del Pavilion di Genova, alle basi dei team Malizia, Guyot, Holcim, 11th Hour Racing e Biotherm, passando per l’Istituto Idrografico della Marina Militare, Boero YachtCoatings e molte altre aziende presenti.

Nel villaggio ci sarà anche un percorso artistico con alcune installazioni tra cui spicca “Ocean light”, la vela realizzata dal maestro Marco Nereo Rottelli. Da New York arriva “Sailing Together”, il trofeo che l’artista americano Charlie Kapland esporrà al villaggio e poi donerà al vincitore della Regata delle Legends. Spazio anche a “Hetty le vele dipinte” il van in cui i bambini potranno dipingere le vele che poi saranno trasformate in borse.

Genova a vele spiegate
Tanti gli eventi che accenderanno questo inizio d’estate in tutta la città: dai grandi concerti agli spettacoli in piazza, dalla speciale edizione dei Rolli Days (sabato 1 e domenica 2 luglio) agli esclusivi appuntamenti culturali come la mostra Cinque minuti con Van Gogh, lo straordinario itinerario Sulla rotta dei capolavori, entrambi a Palazzo Ducale, alla mostra sugli ex voto legati al mare al Museo Diocesano. Inoltre, turisti, appassionati della vela e i visitatori della città troveranno una ricca offerta di spettacoli nei teatri genovesi. Piazza De Ferrari sarà il fulcro della festa all’insegna della musica, con quattro grandi concerti, tutti gratuiti, e la musica elettronica del gran finale del 2 luglio che attraverserà tutto il centro città.



studiodiwiki.it

**UNITÀ
FUNZIONALE
DI ORTOPEDIA**

**CENTRO
DI RIFERIMENTO**
per chirurgia
ortopedica,
protesica
e traumatologia
dello sport

**INNOVATIVA
STRUMENTAZIONE**
chirurgia robotica
per interventi
protesici al ginocchio

Verifica le nostre
liste d'attesa
su www.ccbra.it
tel. 0172 472400

L'ECCELLENZA DELLA CURA

La Casa di Cura Città di Bra, è un centro di riferimento per la chirurgia ortopedica, protesica e la traumatologia dello sport, con oltre 4.000 casi trattati all'anno, e circa 500 interventi di protesi di ginocchio effettuati. Da oggi la clinica arricchisce il suo servizio al paziente con l'acquisto di un robot che guida con precisione estrema la mano del chirurgo negli interventi di protesi di ginocchio per garantire meno dolore post operatorio, più rapido recupero e maggiore durata dell'impianto.

Casa di Cura privata Città di Bra
Via Montenero, 1 | 12042 Bra (CN), Italia
Direttore Sanitario: Dott. Flavio Boraso

**C/SA
DI CURA
CITTÀ
DI BRA**

ACCREDITATA
CON IL SERVIZIO
SANITARIO
REGIONALE