

IL NORD OVEST A RILENTO

L'IMMOBILITÀ INSOSTENIBILE DELLE INFRASTRUTTURE

*Anche il governo Draghi impedisce il via della Gronda. E il 90% dei progetti del Pnrr non sarà pronto in tempo
Luci e ombre in Piemonte: Confindustria promuove Tav e Metro di Torino, ma crescono le opere in «grave ritardo»*

OSPEDALE GALLIERA

Prostata: la salute
passa dalla prevenzione

Bottino a pagina 7

RICICLO

Genova raccoglie
anche i cartoni alimentari

Servizio a pagina 7

■ È Ance Liguria, l'associazione dei costruttori, a denunciare come la Gronda, la bretella autostradale progettata da lusteri e destinata a risolvere buona parte dei problemi di traffico del nodo di Genova, sia sempre ferma. Mnca solo il via libera del ministro delle Infrastrutture che non arriva. Ance invoca un commissario straordinario.

Scenario migliore in Piemonte: il Rapporto 2021 redatto da Regione, Unioncamere e Confindustria evidenzia una ripresa dei cantieri, soprattutto per grandi opere come la Torino-Lione e la metropolitana del capoluogo. Cresce però il numero di infrastrutture in «grave ritardo»

Ardini e Pistacchi alle pagine 2 e 7

IERI LA CERIMONIA A STAGLIENO

I 150 anni dalla morte di Mazzini per ricordare il valore della patria



Si è svolta ieri, al cimitero di Staglieno, la cerimonia di commemorazione per il 150esimo anniversario dalla morte di Giuseppe Mazzini. Una giornata per ricordare altri genovesi che hanno svolto un ruolo di spicco nell'Unità d'Italia, della quale ricorre il 161 anniversario. Alla presenza del sottosegretario alla Difesa, Stefania Pucciarelli, il sindaco Marco Bucci ha detto «oggi celebriamo non solo Mazzini, ma anche Mameli e Novaro, tutti genovesi che hanno contribuito alla libertà del nostro Paese... è vero, ci sono nuvole e nebbia all'orizzonte, noi, come i naviganti sappiamo guardare oltre l'orizzonte perché sappiamo che il futuro sarà migliore del presente e noi lavoriamo per questo futuro».

FENOMENO IN CRESCITA DAVANTI AGLI OSPEDALI

Parcheggio nell'area disabili, sanzionati cinquanta «furbetti»



Ammonta a 50 sanzioni e 8 usi impropri registrati il bilancio dell'attività straordinaria della Polizia Municipale di Torino per il contrasto ai parcheggi «illegitimi» nei posti riservati ai disabili nelle aree di sosta degli ospedali. Un servizio settimanale che ha consentito di accertare un uso improprio dei permessi disabili da parte di alcuni «furbetti» che utilizzavano il contrassegno senza la presenza dell'invalide a bordo, sottraendo il posto a persone con reali esigenze di accompagnamento presso le strutture ospedaliere.

NOVITÀ E TABELLONE CON GRANDI NOMI

Torna il grande tennis a Genova

A settembre, durante il Nautico, l'Aon Challenger dopo lo stop per Covid

■ Genova si ritroverà sui campi in terra rossa di Villetta Cambiaso con la diciottesima edizione dell'Aon Open Challenger - Memorial Giorgio Messina. Dopo due anni di stop a causa della pandemia, si alzerà nuovamente il sipario su una manifestazione che nel corso degli anni ha raggiunto numeri da record con 25mila spettatori nel corso dell'intera settimana portando alla ribalta tennisti che oggi sono tra i primi del mondo come Stefanos Tsitsipas (che ha trionfato nel 2017), Matteo Berrettini e Lorenzo Sonego (vincitore nel 2018 e 2019). L'Aon Open Challenger - Memorial Giorgio Messina diven-

ta maggiorenne con i suoi 18 anni di vita e si conferma il principale torneo italiano dopo gli Internazionali di Roma con i 185mila dollari di Total Financial Commitment e i riconoscimenti ottenuti nel corso degli anni: nel 2014 miglior Challenger del mondo, mentre nel 2018 e 2019 ha vinto quello di miglior Challenger Italiano. Sarà un'edizione con tante novità, iniziando dal cambio di data: «Diversi aspetti positivi, tra i quali lo svolgimento, nella stessa settimana, del Salone Nautico con il quale potranno nascere senza dubbio interessanti sinergie, ci hanno convinti per questa nuova data. Inoltre non ci sarà più la concomitanza con gli US Open: l'arrivo a Genova di top 100 non sarà più legato ai loro risultati negli Stati Uniti», spiega Mauro Iguera, presidente del Comitato Organizzatore. Dal punto di vista tecnico il torneo tornerà ad essere con 32 giocatori nel tabellone principale e non 48 come nell'ultima edizione: si inizierà il lunedì e le finali sono previste al sabato. E come sempre sarà una festa per tutta Genova.

SPEZIA A SASSUOLO

Il Genoa ospita il Torino

Stasera in campo Spezia e Genoa che riprendono la starda verso la salvezza contro due squadre teoricamente senza eccessivi stimoli. Alle 18.45 le Aquile saranno di scena a Reggio Emilia contro il Sassuolo, ma potranno giocare con la tranquillità di chi ha 7 punti di vantaggio sulla terz'ultima posizione. Tutt'altra situazione per i rossoblù che ospiteranno alle 21 il Torino dell'ex Ivan Juric. «Sarà una gara fatta di duelli a centrocampo, in queso loro sono fortissimi - avverte il tecnico Alexander Blessin -. Dovremo essere bravi come lo siamo stati finora». Serve però una vittoria per continuare a sperare. E il Genoa potrà nuovamente contare sull'attaccante Piccoli, reduce da infortunio. Molti anche i rientri dalle squalifiche

MOBILITÀ TORINESE

«Portare lo sharing in periferia»

Dopo Appendino anche la giunta Lo Russo insiste sul «green»

■ Potenziamento del car sharing e delle piste ciclabili, così come delle zone a 30 km/h. Quello che sembrerebbe un déjà-vu della passata amministrazione torinese in materia di mobilità sono invece le linee programmatiche presentate ieri dall'assessore alla Mobilità del Comune Chiara Foglietta in Commissione. Il ragionamento parte dal presupposto che il 42% degli spostamenti inferiori ai 3 chilometri che avvengono nel capoluogo piemontese sono percorsi in automobile. «Molti di questi tragitti sarebbero realizzabili con mezzi differenti» ha spiegato Foglietta, che per questo ha annunciato l'intenzione dell'amministrazione di puntare sulla mobilità ciclabile. Nulla di nuovo, visto che proprio le ciclabili erano al centro dell'azione della giunta grillina guidata da Chiara Appendino e che evidentemente ora si riconfermano con il centrosinistra a trazione dem. Nell'intervento di Foglietta spazio anche alle auto in sharing, da potenziare soprattutto in periferia: «alcune zone non sono coperte: penso ad esempio a parti della Circoscrizione 5» ha spiegato l'assessore, annunciando l'installazione di nuove colonnine di ricarica per le auto elettriche.

L'INTERVENTO DEI CARABINIERI

Malore alla guida, salvo per miracolo

■ Un malore alla guida, come spesso tragicamente è accaduto in passato, può essere causa fatale di incidenti. In questo caso - per fortuna si fa per dire - l'automobilista è riuscito ad evitare di mettere in pericolo gli altri fermandosi sul ciglio della strada. Peccato però che quello in pericolo, se non soccorso in tempo, fosse lui. Ed invece è stato quasi per miracolo che l'uomo è stato trovato, riverso sul volante della propria auto ed in arresto cardiaco, da una pattuglia dei Carabinieri. Il tutto è accaduto in strada Fontaneto a Chieri. I militari hanno provveduto a rianimarlo praticando il massaggio cardiaco ed usando il defibrillatore per fare in modo che il battito riprendesse. All'arrivo del 118, chiamato nel frattempo dagli uomini dell'Arma, l'automobilista è stato trasportato all'ospedale di Chieri per le cure del caso.

PNRR CULTURA

Un team di esperti in aiuto dei comuni

Giretti a pagina 3

CUNEO

Pera: il nuovo device per monitorare la montagna

Sandrone a pagina 5

RICHIEDI IL CASHBACK SUL PEDAGGIO.
DA 15 MINUTI DI RITARDO PER LAVORI SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA.

Scarica l'app
FREETO

Salvatore Ardini

■ Il luogo scelto è senza dubbio simbolico: è dal l'area del cantiere della Torino-Lione a Chiomonte, presso il Museo archeologico La Maddalena, che è stato presentato il Rapporto 2021 dell'Osservatorio territoriale infrastrutture Piemonte. A farne parte, da oltre vent'anni a questa parte, Confindustria e Unioncamere Piemonte, in collaborazione con la Regione. Se il Rapporto parla di una sostanziale ripresa nell'anno simbolo del post-pandemia anche per quanto riguarda i cantieri, non mancano i consueti ritardi e gli ulteriori slittamenti nella realizzazione dei progetti.

Delle 50 opere monitorate dall'Osservatorio, a fine 2021, per 20 i lavori sono in corso e 2 sono le opere completate. Per gli altri 28 invece i cantieri non sono ancora iniziati: 9 sono ancora proposte, 7 sono in fase di progettazione preliminare, 6 sono in fase di progettazione definitiva, altre 6 sono in fase di progettazione esecutiva o con appalto in corso. Per quanto riguarda le reti Ten-T, che permetteranno all'Italia di raggiungere gli obiettivi di sostenibilità previsti dal Green Deal Europeo (trasferire il 75% delle merci trasportate su ferrovia), i cantieri vanno avanti anche se in maniera non uniforme. Sull'asse ferroviario Torino-Lione si conferma la data di ultimazione lavori nel 2030 (operativo nel 2032), mentre il Terzo Valico Appenninico, che sarà operativo dal 2025, a fine 2021 era stato realizzato per il 60% e riceverà dal Pnrr 3,4 miliardi di finanziamenti. «L'Europa sta cambiando profondamente in queste settimane - ha detto Marco Gay, presidente di Confindustria Piemonte -. Nel fare impresa, l'unica risposta che possiamo dare è quella di svolgere al meglio il nostro lavoro, nonostante tutto. Ecco perché non possiamo indietreggiare, dobbiamo guardare avanti -. Oti Piemonte nacque nel 2001 per sensibilizzare e stimolare i soggetti politici ed economici, affinché i programmi infrastrutturali venissero pianificati, e gli interventi realizzati con risorse adeguate.

il Giornale

IL GIORNALE DEL PIEMONTE E DELLA LIGURIA REG. TRIB. di CUNEO n° 655 DEL 29-05-2015
Euro 0,50 non vendibile separatamente da «il Giornale»

DIRETTORE RESPONSABILE
DIEGO RUBERO

EDITORE: POLO GRAFICO S.P.A.
Sede legale: Corso Italia, 25 - 12084 - Mondovì (CN)
AMMINISTRAZIONE: Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN) Tel. 0171.39 22 11

REDAZIONI
Beinette: Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN)
Tel. 0171.39 22 11

STAMPA EDIZIONI TELETRASMESSE:
MONZA STAMPA SRL - Via Michelangelo Buonarroti, 153 - 20900 - MONZA (MB) - Tel. 039.28 28 82 02

CONCESSIONARIA DI PUBBLICITÀ:
POLO GRAFICO SPA: Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN)
Tel. 0171.39 22 25 - Fax 0171.39 22 12

TARIFFA MODULO	
COMMERCIALE	Euro 52,00
FINESTRELLA PRIMA PAGINA	Euro 370,00
FINANZIARIA / LEGALE	Euro 80,00
RICERCA PERSONALE	Euro 57,00
ELETTORALE	Euro 52,00
NECROLOGIE	Euro 2,00 a parola
MANCHETTE PRIMA PAGINA	Euro 290,00
PARTECIPAZIONI A LUTTO	Euro 2,00 a parola

IL RAPPORTO 2021 DELL'OSSERVATORIO SULLE INFRASTRUTTURE

È ripresa anche per i cantieri Ma i gravi ritardi continuano

Ok di Confindustria ai risultati di Tav e metropolitana, ma c'è ancora molto da fare. Gay: «Guardiamo avanti»



Confindustria Piemonte crede molto nella logistica e nei trasporti. Alla Regione abbiamo avanzato dieci proposte, per portare il sistema Piemonte ad essere più competitivo e attrattivo, aumentando la produttività delle imprese e garantendo al contempo la sostenibilità ambientale. Perché questa è la nostra volontà, e l'obiettivo che rilanciamo oggi».

All'interno del rapporto c'è spazio anche per le infra-

strutture che riguardano la città di Torino: è stata conclusa la tratta Lingotto-Bengasi della linea 1 della metropolitana e ora sono attivi tutti i cantieri per la realizzazione delle 4 nuove stazioni, galleria e pozzi di ventilazione nella direzione Collegno-Cascine Vica, che dovrebbero essere in funzione nel 2024. Per quanto riguarda la linea 2 è stato completato il progetto definitivo. Nota negativa per quanto riguarda i

lavori per la realizzazione della quarta corsia della tangenziale di Torino ed il suo completamento ad est. Buone notizie invece sul collegamento ferroviario Torino-Ceres, incluso nel Pnrr. Avanzano in parallelo anche i lavori sul Passante Ferroviario con le sistemazioni in superficie di corso Grosseto e si cominciano ad intravedere le estremità del sottopasso di corso Potenza, così come il collegamento con la

bretella per l'aeroporto di Caselle.

«Lo sviluppo infrastrutturale, sia delle reti materiali che immateriali, è uno dei temi centrali per il rilancio dell'economia nell'attuale congiuntura economica e per una strutturata capacità di internazionalizzazione per le nostre imprese, peggiorata da due anni di crisi sanitaria e ora colpita da una forte incertezza geopolitica internazionale - commenta Gian Paolo Coscia, Presidente Unioncamere Piemonte -. In quest'ottica, far parte del progetto Oti Piemonte, insieme a Confindustria Piemonte e Regione Piemonte, è per noi strategico perché il programma rientra appieno nelle politiche delle Camere di commercio: monitorare le criticità e raccontare lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio è un elemento imprescindibile per sostenere la nostra economia e le nostre imprese. E non parlo solo di grandi opere, ma anche di opere di collegamento più piccole, ma essenziali per l'accessibilità a tutti i nostri territori regionali».

CARBURANTI

Autisti in protesta contro i rincari sul gasolio

Cinquanta veicoli in movimento, tutti diretti al SiTo Interporto di Orbassano per protestare contro il caro gasolio e le speculazioni sui carburanti. È questa la protesta annunciata da Fai Torino - Federazione Autotrasportatori Italiani per sabato 19 marzo, dalle 9.00 alle 13.00. «L'impennata del prezzo dei carburanti ha effetti devastanti sulle imprese di trasporto, con il prezzo del gasolio alla pompa che si aggira intorno ai 2,30 €/litro - spiega agli autotrasportatori -. La situazione è a un punto critico, ed è giunto il momento di intraprendere azioni dimostrative pacifiche ma impattanti, nella speranza che la mobilitazione del settore serva a sensibilizzare l'opinione pubblica e i decisori politici». Tra le richieste del Fai, mobilitato nella giornata di sabato a livello nazionale, c'è un nuovo tavolo con il Governo e lo stop alla speculazione sul prezzo dei carburanti. I veicoli si muoveranno autonomamente dalla loro sede aziendale fino a SiTo interporto, dove parcheggeranno in un apposito spazio delimitato e sosterranno per tutta la durata dell'iniziativa. «Rivendichiamo il diritto alla giusta considerazione di un comparto essenziale per l'intera economia nazionale» conclude il Fai.

Nuove nomine

Valitutti, un laureato al PoliTo per guidare Isybank

Si completa la Divisione Banca dei Territori di Intesa Sanpaolo guidata da Barrese

■ È nel segno del rinnovamento, in coerenza con le linee-guida del nuovo Piano d'Impresa 2022-2025, che Intesa Sanpaolo ha completato le nomine della Divisione Banca dei Territori. Dal 1 aprile, quando le nuove nomine saranno operative, la squadra guidata da Stefano Barrese sarà al completo, grazie all'ingresso di due nuovi manager che assumeranno la guida di due direzioni precedentemente ad interim e strategiche per la propulsione innovativa e digitale del Gruppo nel prossimo quadriennio. Si tratta del responsabile della Direzione di Isybank, la nuova banca digitale di Intesa Sanpaolo che contraddistingue il processo evolutivo del Gruppo bancario verso una completa digitalizzazione dei servizi per una cospicua parte di clientela retail, e della direttrice Sales & Marketing Digital Retail, ulteriore struttura che costituisce un nuovo tassello nella strategia digitale del Gruppo. A guidare Isybank ci sarà Antonio Valitutti, ingegnere elettronico, salernitano, 41 anni, ha conseguito una laurea al Politecnico di Torino ed un Master Of Science in Engineering presso la University of Illinois at Chicago. Entrato nel Gruppo Sella, dove si specializza in Organizzazione e Risk Management e ricopre il ruolo di Exe-



cutive Project Manager in staff al CEO, contribuisce all'ideazione e alla creazione di HYPE, la prima challenger bank italiana - creata nel 2014 - che sotto la sua guida come CEO acquisisce la licenza di IMEL nel 2020 e raggiunge oltre gli 1,5 milioni di clienti attuali in Italia. Nel piano d'impresa di Intesa Sanpaolo la nuova banca digitale Isybank, attivata in partnership con la top fintech Thought Machine e che integra l'esperienza di Banca5, fornirà servizi bancari a circa 4 milioni di clien-

ti che già oggi non si recano nelle filiali. Grazie alla collaborazione con Mooney, Isybank consentirà inoltre l'ottimizzazione del network di filiali, migliorando ancora il servizio ai clienti e contemporaneamente creando opportunità di lavoro innovativo e agile per il Personale. L'obiettivo del Gruppo è di diventare leader nel panorama europeo per efficienza operativa e innovazione a servizio della clientela. Alla guida della Direzione Sales & Marketing Digital Retail, che assimila al proprio inter-

no Intesa Sanpaolo Casa, Intesa Sanpaolo Agents4You e Prestitalia, ci sarà Claudia Vassena. Ingegnere gestionale, lecchese, 41 anni, laureata al Politecnico di Milano e manager con 17 anni di esperienza nel settore bancario. Entrata nel 2008 in Unicredit, matura una profonda conoscenza del business digitale e retail, insieme ad una lunga esperienza in ambito di risk management. Dal 2019 guida Buddybank, il modello di banca del Gruppo Unicredit che offre un conto corrente a coloro che utilizzano lo smartphone come principale strumento di interazione, per effettuare operazioni bancarie in maniera autonoma e semplice. «Oggi annunciamo il completamento della squadra della Divisione Banca dei Territori con l'innesco di nuove professionalità focalizzate su innovazione e digitalizzazione dei servizi offerti alla clientela - commenta Stefano Barrese, responsabile Divisione Banca dei Territori Intesa Sanpaolo -. Siamo pronti per dare il massimo slancio alla progettualità e all'efficacia delle iniziative attivate dal Gruppo a vantaggio della clientela, consapevoli del ruolo strategico che questa Divisione rappresenta nel quadro del rinnovamento digitale che Intesa Sanpaolo svilupperà nei prossimi anni».

CULTURA

Un team di esperti al servizio del Pnrr

Nasce «Hangar+»: l'iniziativa a sostegno di enti locali e associazioni piemontesi

Gianni Giretti

■ Un team di esperti per affiancare enti locali e privati nella realizzazione dei progetti per il Pnrr in ambito culturale. È questo «Hangar+», il nuovo progetto regionale nato dalla collaborazione con Anci Piemonte, Compagnia di San Paolo e Piemonte dal Vivo.

Lo strumento mira a facilitare la pianificazione e la costruzione dei programmi, affiancando sindaci e associazioni per intercettare efficacemente le risorse del piano di ripresa e resilienza dedicate alla «Missione Cultura». «Il Piano nazionale è un forziere molto prezioso - ha sottolineato l'assessore regionale alla Cultura Vittoria Poggio - e il Piemonte ha l'ambizione di aprirlo per sfruttare gli stanziamenti disponibili. Sindaci e associazioni spesso si inoltrano in una giungla di norme non sempre comprensibili, per questa ragione ci siamo fatti carico di mettere a disposizione uno strumento di semplificazione. I nostri soggetti pubblici e privati vanno sostenuti, soprattutto in un momento forse unico in cui sono disponibili fondi per rilanciare le attività culturali».

L'iniziativa prevede la realizzazione di incontri e webinar direttamente sul territorio con l'obiettivo di diffondere e spiegare le opportunità di finanziamento, per approfondire il tema dello sviluppo sostenibile in

chiave sociale, ambientale ed economica, per tradurre le linee guida del Pnrr in relazione ai bandi e per apprendere gli strumenti relativi alla rendicontazione sociale. «Daremo vita a momenti di capacity building - ha sottolineato il direttore di Piemonte dal Vivo Matteo Negrin - con attività laboratoriali dedicate alla co-progettazione, alla costruzione di partenariati locali, alla costruzione di reti territoriali tra Comuni e organizzazioni del comparto culturale, e alla condivisione di strumenti a supporto della scrittura delle parti tematiche richieste dai bandi che insistono sulla Missione Cultura».

Realizzato dalla Fondazione



Piemonte dal Vivo, Hangar + sfrutterà la collaborazione di Anci Piemonte per l'assistenza tecnica e specialistica, oltre che attraverso le attività di diffusione e sensibilizzazione presso le amministrazioni locali. Per accedere al supporto è stata attivata la mail pnrr.cultura@regione.piemonte.it alla quale gli interessati possono scrivere per ottenere il sostegno. Centrale poi il ruolo della Fondazione Compagnia di San Paolo. «Il progetto si colloca nell'ambito della convenzione in essere con la Regione Piemonte ed il nostro apporto, oltre che economico, riguarda anche il bagaglio di esperienza triennale acquisito con Performing +, percorso di capacity building sperimentato con la Fondazione Piemonte dal Vivo tra il 2019 ed il 2021 per accompagnare gli enti di spettacolo dal vivo verso lo sviluppo sostenibile e gli obiettivi dell'Agenda 2030» spiega il presidente della Fondazione Francesco Profumo.

«Questo accordo è un importante esempio di collaborazione tra enti e istituzioni del territorio, che fanno rete per intercettare in modo efficace e diretto le opportunità offerte dal Pnrr», dichiara Andrea Corsaro, presidente di ANCI Piemonte e sindaco di Vercelli. «Mettendo a disposizione dei Comuni professionalità e competenze, i territori potranno lavorare meglio per tradurre nella pratica quelle che sono le linee guida del Pnrr».

Bardonecchia

Dal 22 al 25 marzo i campionati italiani di sci alpino

■ Bardonecchia è nuovamente pronta ad ospitare, dal 22 al 25 marzo 2022, i Campionati Italiani Assoluti di Sci Alpino. Sono circa 150 gli atleti in gara, con la Ferruccio Bosticco dello Jafferau che sarà il teatro di gara di tre discipline: la discesa libera, in programma il 23 marzo, vera regina dello sci alpino, dove i campioni della velocità daranno spettacolo su una delle poche piste in Italia con omologazione internazionale per le discipline veloci; i due giorni succes-

sivi, invece, i più amati tra gli sciatori e le sciatrici del panorama italiano protagonisti della Coppa del Mondo si daranno battaglia nella gara di Super G e combinata. Terminata la prima fase dedicata alle discipline veloci, l'attenzione si sposterà sulle piste della Vialattea, a Sestriere dove i concorrenti in gara si contenderanno il titolo nazionale nelle discipline tecniche - slalom gigante e slalom - femminile e maschile. Questi campionati si inseriscono nel

ricco calendario regionale di eventi sportivi nato per celebrare la vittoria del titolo di Regione Europa dello Sport assegnato da Aces Europe al Piemonte. «La storia dello sci è strettamente connessa con quella di queste montagne - afferma Fabrizio Ricca, assessore regionale allo Sport - I Campionati Italiani Assoluti di Sci Alpino saranno un evento di grande agonismo che si inserisce in un anno che la nostra regione ha voluto dedicare allo sport».

**Il vostro partner
professionale**

TERMOIDRAULICA

ELWST

MANUTENZIONI

STUFE

PELLETS

SHOWROOM - BEINETTE

Via Giovanni Agnelli 1, zona Artigianale (Sotto la sede del Polografico)

0171.1988081 / 388.5828293
www.celestepellet.it

**BIOENERGIE
Pellets**

ORSO BIANCO

Heizinos[®]
PELLET DI LEGNO

**UFFICIALE
FIRESTIXX[®]**
Premium-Pellets



Limone Piemonte, la Montagna del

in vacanza con gli sci sulle favolose piste della Riserva Bianca dopo le abbondanti nevicate dei giorni scorsi



Charme & Eleganza

Storico hotel, elegante e maestoso, alla partenza degli impianti sciistici.

Ristorante con specialità enogastronomiche del territorio.

Lo stile dell'hotel si ispira alla tradizione alpina; le Suites sono dotate di vasca Jacuzzi.

Tel. 0171.92389



info@grandhotelprincipe.com

www.grandhotelprincipe.com

Relax & Benessere

Nel centro di Limone Piemonte, perla delle Alpi Marittime, il Residence dispone di esclusivi appartamenti con angolo di cottura; le Suites sono dotate di vasca Jacuzzi. Baby Room e Ski Room.

Servizio navetta gratuito per le piste da sci.

Tel. 0171.926965



info@limonepalace.com

www.limonepalace.com



Offerte Speciali

www.alpiemareholidays.com

**Vacanze Sicure
con Super Green Pass**



Valentina Sandrone

■ La tutela dell'ambiente e la conoscenza della natura possono trovare molte vie e sicuramente, con l'avvento e la diffusione capillare della tecnologia, i software e la strumentazione smart non potevano restare fuori da questo mondo, profondamente legato a tutto ciò che è divulgazione e diffusione scientifica. E proprio un'impresa cuneese, la lab3841 srl, operante da anni nel settore della progettazione elettronica, sta per lanciare sul mercato un nuovo device che permetterà di monitorare le montagne, la condizioni climatiche in alta quota e, più in generale, le "condizioni di salute" delle cime e delle vallate, a partire proprio dalle montagne del cuneese.

Per parlare della loro attività e delle novità che bollo- no in pentola abbiamo inter- vistato Andrea Gramazio, ingegnere elettronico e fonda- tore della società.

Innanzitutto, Andrea, vorremmo sapere di cosa vi occupate esattamente tu e i tuoi colleghi?

Il lab3841 si occupa da sempre di progettazione elettronica conto terzi con commesse che arrivano da imprese di Piemonte e Lom- bardia, le aziende ci com- missionano la realizzazione di schede elettroniche utiliz- zate in ambito industriale e, talvolta, ferroviario., ma ora ci stiamo espandendo e stia-

TUTELA DELL'AMBIENTE E TECNOLOGIA: INTERVISTA AD ANDREA GRAMAZIO DI LAB3841

Pera: il nuovo device per monitorare le condizioni della montagna

Un dispositivo a forma di pietra e a bassissimo impatto ambientale verrà installato sul Monviso per monitorare precipitazioni, ore di sole, temperatura e pressione atmosferica



mente?

Parliamo di una sorta di piccola stazione meteo, di dimensioni molto contenute, destinata alla montagna e in grado di misurare tem- peratura esterna, umidità, pressione atmosferica e, at- traverso due sensori partico- lari, anche la temperatura interna alla roccia. Con un'ulteriore funzione, i sen- sori potranno anche indica- re se si trovano immersi in neve o acqua e la quantità di ore di luce solare assorbite nel corso di un giorno. Que- sti sono dati fondamentali per analizzare l'innevamen- to e le precipitazioni e per capire quanto dura il manto nevoso in un periodo in cui sono in corso dei cambia- menti climatici epocali.

Questo dispositivo ha però una forma e un nome molto particolari.

Si esatto, il tutto è racchiu- so in un contenitore a forma di pietra, da qui il nome "Pe- ra", che in piemontese signi- fica pietra, un piccolo omag- gio alle nostre radici.

La scelta della forma a pietra è stata scelta in quan- to riduce l'impatto visivo, l'inquinamento visivo sulla montagna. Io e i miei colle- ghi siamo amanti della mon-

tagna, ci andiamo fin da quando eravamo piccoli, e ogni volta che facciamo un'escursione constatiamo come le stazioni meteo, ben- ché di primaria importanza, siano un "pugno in un oc- chio" in mezzo alla natura, e abbiamo di conseguenza cercato una soluzione diffe- rente e meno deturpante.

Quando saranno pronti questi dispositivi?

Ci vorrà ancora qualche mese prima che arrivino sul- le montagne, anzi sulla montagna, il re di pietra, in quanto la prima montagna selezionata per l'installazio- ne è il Monviso. Abbiamo concluso la parte elettroni- ca e ora siamo passati al col- laudo in laboratorio, abbia- mo una camera climatica che ci permette di simulare le condizioni climatiche e at- mosferiche delle montagne, passando dall'estremo cal- do all'estremo freddo, ma è soprattutto quest'ultimo a interessarci. Entro maggio dovremmo realizzare il gu- scio, l'involucro a forma di pietra, e l'installazione sul Monviso è prevista per fine settembre, giusto in tempo per l'inizio della stagione fredda e per analizzare i mil- limetri di pioggia e la quan- tità e qualità della neve, spe- rando che ci sarà un inver- no più umido.

Un'iniziativa concreta e geniale, quella dei ragazzi di lab3841 srl e dell'ingegner Gramazio, per essere sem- pre informati sulle condizio- ni della montagna e per co- noscere il clima più da vici- no.

mo modificando e amplian- do un po' la nostra attività.

Abbiamo iniziato a svi- luppare ex novo dispositivi nostri destinati al monito- raggio ambientale. Nello specifico stiamo lavorando sulla misurazione della qua-

lità dell'aria analizzando la concentrazione del partico- lato, il famoso pm che indica l'inquinamento atmosferico e che è portato soprattutto dalle automobili, ma anche su sensori in grado di misu- rare temperatura, umidità,

pressione, sostanzialmente sensori meteorologici.

Da circa un anno, inoltre, abbiamo ipotizzato di realiz- zare un progetto che sarà un vero e proprio banco di pro- va per i nostri sensori.

Di cosa si tratta esatta-

S. CROCE E CARLE

Nominato il Primario di Cardiocirurgia

Maurizio Roberto è il nuovo Direttore della Struttu- ra Complessa Cardiocirurgia dell'Azienda Ospeda- liera S. Croce e Carle. La nomina segue quella del Direttore della Radiodiagnostica di una decina di giorni fa. Il dottor Roberto, 59 anni, laureato a Torino con Specializzazione e Dottorato di Ricerca a Milano, ha lavorato sempre al Centro Cardiologico Monzino di Milano, Istituto di ricerca a carattere scientifico a esclusiva vocazione cardiovascolare, dove attual- mente svolge incarichi di alta specializzazione, con

competenze chirurgiche con impiego di tecniche tra- dizionali, ma anche con particolare esperienza nel trattamento mininvasivo e tecnologie innovative. E' autore di studi scientifici pubblicati dalle più au- torevoli riviste internazionali e conta varie esperien- ze professionali all'estero (Canada e Australia). Impegnato nel sociale: nel 2007 è stato in Sudan con Emergency e nel 2013 ha fondato insieme ad alcu- ni colleghi la onlus Safe Heart, che realizza interven- ti cardiocirurgici in paesi poveri.



EVENTO

La Fiera Nazionale della Meccanizzazione Agricola di Savigliano da oggi ha un nome proprio: Mag

Svelata durante l'inaugurazione la nuova identità del più grande evento di settore del Nord-Ovest

■ Si chiama Mag e da ieri è il nome del- la Fiera Nazionale della Meccanizzazio- ne Agricola di Savigliano, la cui 39a edi- zione è stata inaugurata questa mattina nel padiglione Agrimedia allestito nell'area fieristica di via Alba. Che si leg- ga come acronimo di meccanizzazione agricola o di meccanizzazione agricola e giardinaggio, Mag è il nome proprio che sostituisce il nome comune, dando un'identità precisa al più grande even- to del settore del Nord-Ovest e differen- ziandolo dalle innumerevoli altre fiere della meccanizzazione esistenti. Al no- me si accompagna un marchio, che rap- presenta una stilizzazione dell'uomo vi- truviano di Leonardo incastonato al cen- tro di un ingranaggio meccanico, a vo- ler indicare l'importanza dell'ingegno umano nella costruzione delle macchi- ne agricole. La comunicazione della nuova identità, frutto di un lungo per- corso di riflessione interno all'ente or- ganizzatore sulla necessità di operare un cambiamento radicale, è stata al cen-

tro dei discorsi della cerimonia inaugu- rale che ha aperto ufficialmente il Mag 2022.

L'inaugurazione si è aperta con i sa- luti del padrone di casa nonché socio dell'ente organizzatore, il sindaco di Sa- vigliano Giulio Ambroggio. A seguire, il nuovo nome e marchio sono stati pre- sentati da una clip video che ha prece- duto la relazione del presidente della Fondazione Ente Manifestazioni di Sa- vigliano Andrea Coletti, che tra le altre cose ha sottolineato: "Se la genialità di Leonardo aveva racchiuso straordina- riamente l'uomo nell'universo, facen- done un simbolo di perfezione, la sua collocazione al centro della ruota den- tata lo collega alla sua creazione, la mac- china. L'uomo al centro del Mag. Questa nuova identità, che lega in un tutt'uno l'uomo e l'ingranaggio, la macchina al suo costruttore, è la sintesi perfetta di un nuovo progetto di cambiamento a 360°".

A seguire gli interventi degli altri so-



Da sin: Giulio Ambroggio (sindaco di Savigliano), Agostino Gri- baudo (presidente Ascom Savigliano), Andrea Coletti (preside- nte della Fondazione Ente Manifestazioni di Savigliano), Luca Crosetto (preside- nte Arproma e Confartigianato Cuneo), Antonino Gai (direttore Consorzio Agrario delle province del Nord-Ovest), Enrico Allasia (preside- nte Confagricoltura Piemonte e Cuneo) con dietro il nuovo logo e nome

ci, Luca Crosetto (presidente Arproma e Confartigianato Cuneo), Enrico Allasia (preside- nte Confagricoltura Piemonte e Cuneo), Adriano Cavallito (preside- nte Consorzio Agrario delle province del Nord-Ovest) e Agostino Gri- baudo (preside- nte Ascom Savigliano).

Il secondo gruppo di interventi, di ti- po istituzionale, è stato introdotto da un videoclip intitolato "Le radici del futu- ro", nel quale attraverso le voci di un gruppo di imprenditori intervistati negli scorsi mesi per l'Agrifestival, si è messo in rilievo il profondo legame con la ter- ra, la famiglia e il lavoro che caratteriz- za la storia quotidiana di molte aziende e che rappresenta la base su cui costru- ire il domani dell'intero comparto. Quin- di hanno portato il loro saluto Emanuele Regis (direttore della Banca Cassa di Risparmio di Savigliano), Fabiano Por- cu (direttore della Federazione Provin- ciale Coldiretti di Cuneo), Marco Costa- magna (vice presidente di Confindustria Cuneo), Ezio Raviola (vice presidente della Fondazione CRC), Federico Bor- gna (presidente della Provincia di Cu- neo), Luigi Genesio Icardi (assessore re- gionale alla Sanità), Marco Prototapa (assessore regionale all'Agricoltura, Ci- bo, Caccia e Pesca) e Alberto Cirio (pre- sidente della Regione Piemonte). L'inau- gurazione si è conclusa con la tradizio- nale benedizione, portata da don Paolo Perolini.

Monica Bottino

■ La salute passa dalla prevenzione. Dedicata agli uomini, dunque, ecco la settimana della prevenzione dei tumori alla prostata, che vedrà oggi protagonista l'ospedale Galliera con un incontro (15-16.30) del ciclo «L'Arte di invecchiare» sul tema «Prostata & dintorni», assieme al dottor Carlo Introini, direttore S.C. Urologia. E proprio agli uomini - a quanto pare più restii ai controlli - è dedicato l'approfondimento. Il sesso maschile tende in genere ad ammalarsi con maggiore frequenza rispetto a quello femminile, eppure, per quanto riguarda l'abitudine alla prevenzione, dai dati risulta siano ben 8 uomini su 10 a non essersi mai sottoposti a una visita urologica. Una mancanza di comunicazione e informazione che può comportare un ritardo nelle diagnosi di patologie severe come il tumore alla prostata o il tumore al testicolo.

Se è importante effettuare quindi, periodici controlli dallo specialista urologo, vi sono anche alcune buone e semplici regole da seguire quotidianamente, che possono aiutare a mantenere la prostata in salute.

Questi saranno alcuni degli argomenti che illustrerà il dottor Introini, che affronterà il tema dell'ipertrofia prostatica che al Galliera viene curata non solo in modo tradizionale, ma anche con trattamenti innovativi come la resezione endoscopica. «Utilizziamo l'innovativo laser a luce verde molto potente - spiega il direttore dell'Urologia

LA SETTIMANA DELLA LOTTA AI TUMORI ALLA PROSTATA

La prevenzione è salute anche per gli uomini

Incontro al Galliera con Carlo Introini, direttore dell'Urologia: «Nuove tecniche disponibili, ma non si devono ritardare le diagnosi»

del Galliera - perché vaporizza e coagula il tessuto, utilizzato in particolare nelle persone anziane, soprattutto se sottoposte a terapie antiaggreganti e anticoagulanti. Per quanto riguarda l'ipertrofia prostatica benigna il nostro obiettivo è la valutazione

approfondita e multidisciplinare per migliorare la qualità di vita del paziente, ottimizzare le risorse, potenziare l'aderenza alle terapie». «Ma non solo, al Galliera si utilizza il laser a olmio, che enuclea l'adenoma prostatico e così evita l'intervento chi-

rurgico tradizionale, con conseguenti tagli e sanguinamenti e per i pazienti più giovani che desiderano preservare la fertilità, disponiamo di tecnologia a vapore acqueo, che risolve il problema nella stragrande maggioranza di casi».



L'ingresso del pronto soccorso dell'ospedale Galliera

L'incontro pubblico

Trasporto pubblico, le nuove sfide per il sindacato Ugl

■ Sicurezza e nuove sfide sulla mobilità sostenibile nel trasporto pubblico sono i temi al centro di una serie di incontri promossi dal sindacato Ugl Autoferrotranvieri. Nel secondo incontro di martedì scorso è stato affrontato il tema del «Futuro del trasporto pubblico», con relatori d'eccezione come l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Berrino, l'assessore allo sviluppo economico turistico e marketing del Comune di Genova Laura Gaggero. Con loro Tommaso Foti, responsabile regionale e l'innovazione, oltre che Roberto Piccardo, responsabile Ugl. Nel corso dell'incontro è emersa la necessità di un progetto di rilancio del sistema dei trasporti post pandemia, ma si è di-



scusso anche di come impiegare le risorse del Pnrr, di incentivi ai nuovi sistemi di mobilità e trasporto pubblico inteso come mobilità turistica sostenibile e competitiva. Chiara la posizione del sindacato che ha chiesto un trasporto pubblico equo al fianco dei lavoratori e dei cittadini, vicino alle persone con disabilità e con livelli minimi essenziali di servizio e si è detto disponibile ad affiancare l'azienda «nelle nuove sfide future di risparmio energetico che ci attendono e che questa crisi geopolitica ha accelerato; auspicando pannelli fotovoltaici e forme integrate collaudate per ogni rimessa Amt», ha precisato Piccardo.

scusso anche di come impiegare le risorse del Pnrr, di incentivi ai nuovi sistemi di mobilità e trasporto pubblico inteso come mobilità turistica sostenibile e competitiva. Chiara la posizione del sindacato che ha chiesto un trasporto pubblico equo al fianco dei lavoratori e dei cittadini, vicino alle persone con disabilità e con livelli minimi essenziali di servizio e si è detto disponibile ad affiancare l'azienda «nelle nuove sfide future di risparmio energetico che ci attendono e che questa crisi geopolitica ha accelerato; auspicando pannelli fotovoltaici e forme integrate collaudate per ogni rimessa Amt», ha precisato Piccardo.

NOI CON L'ITALIA

La dote di Susy De Martini per la lista Vince Genova



Costa con De Martini

diretto il Laboratorio di Ricerca Culture di Neuroni presso la Clinica Neurologica dell'Università di Genova. Da Parlamentare europea è stata membro effettivo della Delegazione per le relazioni con gli Stati Uniti e della Commissione per gli Affari

Esteri e membro sostituto della Commissione per il Bilancio e della delegazione per le relazioni con Israele. Nel 2021, in occasione del Columbus Day, il sindaco Bucci le ha conferito il titolo di Ambasciatore di Genova nel mondo. «A Susy, oltre i comuni desiderata professionali, mi lega un rapporto di amicizia di lunga data. La sua esperienza internazionale come medico e legislatore sarà preziosa per implementare nuovi programmi di prevenzione e cura in ambito sanitario», commenta Ubaldo Borchì, responsabile ligure per la Sanità di Noi

con L'Italia, candidato nella medesima lista civica. «Ringrazio l'onorevole De Martini, la cui professionalità ho già avuto modo di apprezzare, in ragione del suo incarico di consulente al Ministero della Salute, per essersi messa in gioco al servizio di Noi con l'Italia e della città di Genova. Susy si unisce alla nostra squadra garantendo competenza, onestà e trasparenza. La sua esperienza professionale e politica rappresenta al meglio il nostro impegno politico: ascolto, dialogo, buona politica e conoscenza profonda dei problemi reali dei cittadini. Sono certo che darà un significativo contributo al nostro progetto di cambiamento», è l'attestato di stima di Andrea Costa, sottosegretario di Stato alla Salute e dirigente nazionale di Noi con l'Italia.

Amiu

Genova prima a raccogliere cartoni per bevande

Raddoppia la possibilità di accumulare punti negli ecocompattatori diffusi a Genova grazie all'inserimento, in 12 macchine già presenti in città, di una nuova boccetta dove conferire i cartoni per le bevande, affiancata a quella dedicata alle bottiglie e ai flaconi di plastica.

La novità, tutta genovese, è stata presentata ieri dall'assessore all'ambiente Matteo Campora, con il presidente del Municipio VIII Medio Levante Francesco Vesco, il vice direttore Comieco Roberto Di Molfetta, il presidente Amiu Genova Pietro Pongiglione ed Emanuele Guastavino, vice presidente dell'Istituto Ligure del Consumo. «Grazie all'accordo con Comieco, consorzio che si occupa della filiera della carta e del cartone, Genova si aggiudica un altro importante primato. La nostra città infatti possiede il più alto numero di ecocompattatori in Italia con una doppia raccolta in quanto, oltre alle 12 macchine con integrata la boccetta per i cartoni per bevande, ce ne sono altri 2 in zona Centro Storico dove è possibile conferire plastica e alluminio - ha detto Campora -. Una vera unicità nel panorama nazionale che conferma il nostro impegno e la grande attenzione verso l'ambiente e la raccolta differenziata, accanto alle premialità per incentivare comportamenti virtuosi da parte dei genovesi». Da oggi i cittadini genovesi potranno portare nella stessa macchina, oltre a bottiglie e flaconi in plastica, anche cartoni per alimenti come i contenitori per il latte, succhi di frutta, panna, vino, passata di pomodoro e tutti gli imballaggi composti in materiale poliaccoppiato.

COMUNE DI VALLECROSA
ESITO DI GARA
CIG 904961173D

La procedura aperta per la concessione mista lavori e servizi inerente alla realizzazione di uno spazio attrezzato con chiosco-bar presso l'area comunale sita in Lungomare "G. Marconi" e relativa gestione funzionale ed economica, il cui bando è stato pubblicato in GURI n.4 del 10.01.2022 è stata dichiarata deserta; nessuna offerta è pervenuta entro il termine stabilito.

Il funzionario responsabile del servizio arch. Micol Ramella

Inoltre, per la patologia maligna, il Galliera è uno dei pochi centri in Italia ad aver certificato un percorso diagnostico terapeutico assistenziale a livello europeo effettuando trattamenti come la prostatectomia radicale, eseguita sia con tecnica open tradizionale, sia in video-laparoscopia sia con tecnica robotica.

«Sfruttiamo tecniche di imaging con software ad altissima risoluzione - conclude lo specialista - in grado di "fondere" le immagini della RM a quelle dell'ecografia arrivando quindi ad una precisione della biopsia prostatica con uno scarto di un micromillimetro di errore sulla zona target da biopsiare». La partecipazione all'evento di oggi, nel salone dei congressi (via Volta) è gratuita ed è gradita la prenotazione ai seguenti recapiti: 010 563 2090 o all'indirizzo e-mail: inviti@galliera.it.

Modererà l'incontro il giornalista Marco Innocenti. Sarà obbligatorio presentare il green pass. L'incontro sarà trasmesso in diretta streaming sui canali social dell'Ente, sulle piattaforme Facebook e YouTube. L'E.O. Ospedali Galliera, con la S.C. Urologia è tra le 94 le strutture sanitarie premiate da Fondazione Onda, Osservatorio nazionale sulla salute della donna e di genere, nel quadro della prima edizione del Bolino Azzurro (2022-2023), volta ad individuare i centri che garantiscono un approccio multiprofessionale e interdisciplinare dei percorsi diagnostici e terapeutici per le persone con tumore alla prostata.

CARABINIERI

Fece rapina con coltello arrestato 35enne

■ I carabinieri hanno arrestato un uomo di 35 anni accusato di aver rapinato, lo scorso gennaio, un ragazzo di 20 anni puntandogli un coltello in via San Lorenzo, in pieno centro a Genova. A tradire il rapinatore un vistoso tatuaggio. Gli investigatori, raccolta la denuncia della vittima, hanno visionato i video delle telecamere della zona e sono riusciti a individuare l'uomo che si era avvicinato armato di coltello a un gruppetto di amici. I giovani gli avevano consegnato i soldi e lo avevano visto scappare per i vicoli. Secondo gli investigatori, l'uomo potrebbe essere responsabile di altri episodi simili avvenuti tra febbraio e l'inizio del mese di marzo. Le modalità sono le stesse.

REGIONE LIGURIA
AVVISO DI GARA PER ESTRATTO

S.U.A.R. - Stazione Unica Appaltante Regionale - con Decreto 1402 del 07/03/2022 ha rettificato il capitolato tecnico e il disciplinare di gara nonché prorogato i termini di presentazione delle offerte della procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. ed ha per oggetto la Fornitura di lampade sciallitiche - I/A Edizione - a favore degli Enti del S.S.R. della Regione Liguria per un periodo di 36 mesi. Lotto n. 2, Numero gara 8448938, importo complessivo pari a € 775.000,00+, IVA esclusa. Le offerte per la gara dovranno pervenire entro le ore 14,00 del giorno 30/03/2022 tramite la piattaforma telematica SIntel. Il bando rettificato della gara è stato spedito in data 07/03/2022 alla G.U.U.E. Il Disciplinare di gara ed i relativi allegati sono rintracciabili sul sito internet all'indirizzo www.acquistiliguria.it, sezione gare e sulla piattaforma telematica SIntel. Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti trasmettere mediante "Comunicazioni della procedura" sulla piattaforma telematica di e-procurement SIntel.

IL DIRETTORE DELL'AREA CENTRALE REGIONALE DI ACQUISTO Dott. Giorgio SACCO

Diego Pistacchi

■ Un altro ministro, un altro governo che fa solo parole. La Gronda resta lì, incastrata nella penna del responsabile delle Infrastrutture e dei Trasporti, che adesso si chiama tanto ampollosamente «della mobilità sostenibile», ma che conferma tutto il proprio immobilismo quando si tratta di dare il via a un'opera che davvero renderebbe la Liguria più sostenibile. Manca sempre solo una firma per iniziare a lavorare su un'opera che farebbe evitare le chilometriche code che si verificano in autostrada anche quando non ci sono cantieri, e di conseguenza farebbe risparmiare tonnellate di gas nocivi liberati nell'aria da auto e camion incolonnati per ore. Consentirebbe a chi deve attraversare la Liguria anche per raggiungere il Piemonte, la Lombardia, o altre regioni del Nord Ovest in generale, di avere un'alternativa in caso di incidenti o traffico intenso.

Invece no, la Gronda non si fa. Continua a essere pronta a partire, ma dopo i monopattini di Danilo Toninelli e i vestitini alla moda di Paola De Micheli, è l'immobilismo austero di Enrico Giovannini la priorità del ministero che penalizza la regione. La firma tanto attesa non arriva. Gli obiettivi e gli interessi del governo si confermano ben lontani da quelli dei cittadini, dei cittadini liguri in particolare. Specie di un governo che pure gode di una sorta di fiducia in bianco e illimitata perché nessuno di azzarderebbe a metterne in discussione la prosecuzione. Che avrebbe carta bianca, ma non vuole compiere alcune scelte. Tra

IL MONITO DI ANCE LIGURIA: «DITE LA VERITÀ AI CITTADINI»

La beffa della Gronda e delle opere che il Pnrr non potrà mai realizzare

Anche il ministro Giovannini blocca i lavori. Un favore ai Benetton: ieri l'ok della Corte dei Conti al passaggio di Aspi in mano pubblica

queste appunto, la Gronda. Che, è bene precisarlo, può partire subito e non ha neppure bisogno di essere finanziata. Non c'entrerebbe nulla con il Pnrr. Non dovrebbe essere condizionata all'Europa o ai soldi che devono ancora arrivare e che devono essere spesi per progetti da realizzare entro date precise.

A confermarlo, e a inchiodare l'esecutivo alle proprie responsabilità è Ance, l'associazione dei costruttori, che chiede di smetterla di raccontare balle ai cittadini. «Forse sarebbe corretto che, specie oggi, l'opinione pubblica fosse informata sulla base dei concetti di verità, onestà e pragmatismo», va subito al sodo Emanuele Ferraloro, presidente di Ance Liguria. L'associazione dei costruttori sta portando avanti una verifica puntuale delle opere che effettivamente non solo potranno essere avviate, ma anche completate nei termini fissati dall'Europa nel 2026. Perché il Pnrr, la scusa usata per giustificare qualsiasi cosa, rischia già adesso di rivelarsi un flop colossale, visto che l'Italia, anche l'Italia di Draghi, non è in grado



IMMOBILE Il ministro Enrico Giovannini non firma per la Gronda

di rispettare i paletti. Ma la Gronda va oltre il Pnrr.

«Chi ha ipotizzato, anche grazie ai fondi resi disponibili dal Pnrr, l'avvio e la rapida conclusione dei lavori per la Gronda di Genova, destinata a colle-

gare Voltri con Bolzaneto allentando la morsa di traffico sul nodo di Genova, ha sbagliato clamorosamente i calcoli: prima di 15 anni l'opera non sarà pronta», avverte Ferraloro. Il fatto è che per la Gronda non

servono neppure i soldi del Pnrr. Se il governo volesse condizionarla al piano europeo commetterebbe un doppio, gravissimo errore. La Gronda è già finanziata perché è a carico del concessionario autostradale, cioè di Aspi. Se poi si vuol dire che è in corso (proprio ieri è arrivato il via libera dalla Corte dei Conti) il passaggio di Aspi dal gruppo Atlantia (Benetton) a Cdp (quindi ministero dell'Economia) e che la Gronda può aspettare in modo che non la pagheranno i vecchi soci, sarà a carico di un'azienda a partecipazione pubblica e quindi qualcuno spera di metterla suol conto del Pnrr, è tutta un'altra partita. Ma per l'appunto l'errore sarebbe doppio. Perché i tempi per stare nel Pnrr non ci sono. Dal primo colpo di piccone alla fine lavori, per ben che vada, passeranno 15 anni. Quindi non sarebbero rispettati i parametri Ue. E secondariamente si finirebbe - anzi ormai finirà così - per far pagare al pubblico, cioè ai cittadini, una cosa che era già stabilita fosse pagata da Atlantia.

Un'opera che rischia di non

vedere mai la luce, ma per la quale sono già stati spesi molti soldi. Perché tutto è davvero pronto a partire. «Sono già stati effettuati numerosi espropri di aree e terreni attraverso i quali la nuova autostrada dovrà transitare e sono state bandite gare di pre-qualifica per un valore complessivo di 490 milioni - tuona Ferraloro -. Eppure il progetto esecutivo della Gronda non è mai stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e nell'iter normale delle grandi opere il Progetto esecutivo prevede dai 3 ai 4 anni per poter arrivare al bando delle gare di appalto. Non solo: nel sito della Gronda si legge che per completare i 65 km dell'opera, l'81% dei quali in galleria, per un costo complessivo di 4,2 miliardi, saranno necessari dieci anni di lavoro. Come dire che nella migliore delle ipotesi, la nuova autostrada destinata a far risparmiare 3,5 milioni di ore in viaggio agli utenti autostradali, oggi costantemente bloccati dagli ingorghi nel nodo di Genova, non sarà pronta prima di una quindicina di anni». Quindi basta raccontare bugie. Soprattutto, se la volontà di fare la Gronda c'è davvero, il governo deve dimostrarlo. Ma deve cambiare marcia. La soluzione è una sola, secondo Ance. «Senza l'adozione di procedura di emergenza come il metodo Genova adottato per il Ponte Morandi, la Gronda, e con questa almeno il 90% delle 108 opere previste dal Pnrr, non sarà realizzata nei tempi previsti, non potrà essere finanziata e tornerà quindi ad ammuflire nei cassetti dei ministeri competenti». È il momento che il governo dimostri di volere e di saper fare.

L'Economia nero su bianco

CON SOLI **25,00 EURO** AVRAI DIRITTO
A RICEVERE **5 NUMERI**
E CON **23,00 EURO**
LA VERSIONE DIGITALE IN PDF

PER SOTTOSCRIVERE
L'ABBONAMENTO:

- Chiama il n. 0171.392201 (dalle 8,30 alle 12,30)
- Invia una email a diffusione.newspapermilano@gmail.com
- Conto corrente bancario n
IT44U0853001000000260109959
intestato a PAPER-ONE S.R.L.



ABBONATI!

Visita il sito www.newspapermilano.it

CITROËN



NUOVE DISPONIBILITÀ GAMMA CITROËN IN ARRIVO



97 COMBINAZIONI DI COLORE
SEDILI ADVANCED COMFORT

ZERO STRESS

DA **200€**/MESE
TAN 5,49%, TAEG 7,13%
ZERO ANTICIPO

LE OPINIONI DEI CLIENTI 4,9/5



CITROEN-ADVISOR.IT

TI ASPETTIAMO SABATO 19 E DOMENICA 20 MARZO IN CONCESSIONARIA

A | **ARMANDO
GROUP®**

CUNEO Via Savona 25 - 0171 401295
ALBA Corso Piave 148 - 0173 287305

MONDOVÌ Via P. Silvestrini 21 - 0174 553022
SALUZZO Via Torino 81 - 0175 42305

armandogroup.it/citroen  